

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COMĂNEȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico - economice la faza proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>

Consiliul Local al orașului Comănești, jud. Bacău, ce se va întruni în ședință ordinară convocată la data de 25.06.2025;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 36208 A din 17.06.2025 al Primarului orașului Comănești;
- Raportul de specialitate nr. 36208 B din 17.06.2025 întocmit de Serviciul Urbanism și Serviciul Programe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Comănești prin care se propune accesarea programului, depunerea proiectului << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>, aprobarea indicatorilor tehnico-economici, aprobarea cheltuielilor eligibile și neeligibile și valoarea totală a proiectului;
- Documentația tehnico-economică – faza PTh aferentă proiectului << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>;
- Devizul general întocmit în conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadrul al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În conformitate cu:

- Prevederile Ghidului Solicitantului - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea P4, NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ, Obiectiv Specific: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al orașului Comănești.

În temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. d, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a și art. 197 din O.U.G. prin Codul administrativ, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă de către Consiliul Local al Orașului Comănești accesarea Programului Regional Nord-Est 2021-2027 APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE, prin depunerea proiectului << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>.

Art. 2. Se aprobă de către Consiliul Local al Orașului Comănești documentația tehnico-economică la faza PTh și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>, ce urmează a fi depus spre finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027 APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE, conform Anexei 1, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă documentul ”Descrierea investiției” aferentă obiectivului de investiție << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>, ce urmează a fi depus spre finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027 APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE, conform Anexei 2, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă de către Consiliul Local al Orașului Comănești valoarea totală a proiectului << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>, în sumă de 29.325.080,77 lei cu TVA.

Art. 5. Se aprobă contribuția totală proprie în proiect reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de minimum 2% din valoarea eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea investiției << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>. Cheltuielile eligibile sunt în valoare de 25.390.305,95 lei cu TVA și cheltuieli neeligibile în valoare de 3.934.774,82 lei cu TVA.

Art. 6. Se mandatează primarul Orașului Comănești, județul Bacău, domnul Miron Viorel, în calitate de Reprezentant legal al Orașului Comănești să semneze în numele și pentru Unitatea Administrativ Teritorială - Orașul Comănești, județul Bacău, toate documentele proiectului << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>.

Art. 7. Prezenta hotărâre se va comunica de către administrația publică locală Instituției Prefectului județului Bacău, Primarului orașului Comănești, precum și tuturor Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor interesate din cadrul Orașul Comănești – U.A.T., pentru ducere la îndeplinire, cu drept de contestație în termen de 30 de zile de la comunicare la Tribunalul Bacău.

INIȚIATORI:

PRIMAR,
ec. VIOREL MIRON

Avizat pentru legalitate
Secretarul general al orașului,
Jurist Daniela Chirilă

Serviciul Urbanism – Chiriac C.
Serviciul Programe, Lupu C.

ANEXA 1 la Proiectul de Hotărâre din 25.06.2025

privind aprobarea documentației tehnico - economice la faza proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totala (INV) inclusiv TVA	29.325.080,77
din care construcții-montaj (C+M) =	20.613.844,23
Valoarea totală a investiției (exclusiv TVA) =	24.674.731,56 lei
Din care construcții montaj (C+M) (exclusiv TVA) =	17.322.558,17 lei

2. Indicatorii tehnico-economici principali:

Nr. Crt.	Indicator	Valoare
1.	Autobuze electrice echipate cu sisteme GPS și panouri de informare călători achiziționate (nr.)	2 buc
2.	Drumuri modernizate prin proiect (ml)	6.079,00 ml
3.	Lungime piste pentru biciclete construite (ml)	3.603,00 ml
5.	Lungime trotuare construite (ml)	965,00 ml
6.	Panouri de informare călători pentru stațiile de autobuz (nr.)	19 buc
Clădire autobaza		
7.	Suprafața construită (mp)	672,81 mp
8.	Suprafața construită desfășurată (mp)	956,45 mp
9.	Regim de înălțime	P+2E

INIȚIATORI:

PRIMAR,	Avizat pentru legalitate
ec. VIOREL MIRON	Secretarul general al orașului,
	Jurist Daniela Chirilă

Serviciul Urbanism – Chiriac C.

Serviciul Programe, Lupu C.

ANEXA 2 la Proiectul de Hotărâre din 25.06.2025
privind aprobarea documentației tehnico - economice la faza proiect tehnic și a indicatorilor
tehnico-economici pentru proiectul << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN
ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>

Descrierea investiției

Proiectul “**DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU**” vizează înființarea unui sistem public de transport ecologic la nivelul orașului Comănești prin crearea a două trasee de transport public ecologic în comun pe care se vor efectua curse de transport prestabilite cu două autobuze electrice propuse a fi achiziționate prin proiect.

În acest scop, prin proiect, sunt prevăzute următoarele investiții:

1. Infrastructură rutieră, infrastructură pietonală, piste de biciclete

<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire indicator</i>	<i>Caracteristici indicator</i>
1.	<i>Caracteristicile elementelor geometrice:</i>	Lungimea totală a drumurilor care urmează a fi modernizate este de 6.079,00 ml, din care: ▪ Strada Gârla Morii (725 ml); ▪ Str. Prundului tronson 1 (941 ml); ▪ Str. Păcii tronson 1 (578 ml); ▪ Str. Păcii tronson 2 (170 ml); ▪ Str. Dimitrie Cantemir (552 ml); ▪ Str. Gheorghe Lazăr (479 ml); ▪ Str. Câmpului tronson 1 (200 ml); ▪ Str. Câmpului tronson 2 (70 ml); ▪ Str. Prundului tronson 2 (85 ml); ▪ Str. Libertății (1.426 ml); ▪ Str. 22 Decembrie (853 ml). <i>Profil transversal:</i> Drumurile prevăd lățimea părții carosabile cuprinsă între 2.75 – 3.00 – 4.00 – 5.50 m, încadrată între acostamente sau borduri prefabricate 20x25x50 cm. În profil transversal, carosabilul va fi în profil tip acoperiș, cât și panta unică, după caz, având pante de 2.50%.
2.	<i>Soluții constructive:</i>	Structura rutieră s-a proiectat în conformitate cu „Normativul pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD 177 – 2001”, rezultând următoarea alcătuire: - 4 cm, strat de uzură din BAPC 16; - 6 cm, strat de legătură din BADPC 22,4; - 15 cm, strat de fundație superior piatră spartă; - 25 cm, strat de fundație inferior din balast; - 10 cm, strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast.
3.	<i>Piste de cicliști:</i>	Se va realiza o rețea coerentă de piste și trasee pentru bicicliști, pe o lungime totală de 3.603 ml, pe străzile Str. Aurel Vlaicu, Str. 22 Decembrie, Str. Păcii tr. 1, Faleza Troțuș, Str. Prundului tr. 1, Str. Păcii tr. 2. <i>Structura rutieră pentru pista de cicliști s-a făcut în conformitate cu Normativul pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD 177 – 2001, rezultând următoarea alcătuire:</i>

<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire indicator</i>	<i>Caracteristici indicator</i>
		▪ 4 cm, strat de uzură din beton asfaltic BA8; ▪ 10 cm, strat din beton simplu C20/25, ▪ 15 cm, strat fundație din balast.
4.	Trotuare:	Construirea și reabilitarea infrastructurii pietonale pe o lungime de 965 ml, utilizând următoarea structură: ▪ 6 cm strat de uzură din pavele vibropresate; ▪ 5 cm strat de nisip; ▪ 20 cm strat de fundație din balast.

2. Sistem de management al traficului:

Se urmărește modernizarea transportului public prin instalarea de panouri informative digitale în stațiile de autobuz – 19 buc.

Caracteristici tehnice ale panourilor:

- Tehnologie LED, care asigură un consum redus de energie și vizibilitate ridicată.
- Conectivitate GPS pentru integrarea cu sistemele de gestionare a flotei de autobuze.
- Rezistență la condiții de mediu și accesibilitate prin interfață web pentru actualizări la distanță.

Acest sistem are scopul de a oferi pasagerilor informații în timp real și de a îmbunătăți experiența utilizatorilor.

Se vor prevedea indicatoare rutiere pentru prioritizarea transportului public.

3. Stații de transport public în comun

Traseele vor fi deservite de un număr total de 19 stații amenajate, din care:

- **stație nou creată** care va fi prevăzută **cu sistem rutier nou în alveolă, marcaj specific, indicator și panou de informare;**
- **14 nou create** care vor fi prevăzute doar cu **marcaj specific, indicator și panouri de informare;**
- **4 stații existente** asupra cărora nu se va interveni decât prin montarea panourilor de informare;

4. Autobază

Indicatori fizici propuși:

- Sc propus = 672,81 mp;
- Sd propus = 956,45 mp;
- P.O.T. propus = 27,07%;
- C.U.T. propus = 0,30.

Se propune construirea unei autobaze moderne pentru întreținerea, gararea și spălarea autobuzelor electrice.

5. Autobuze electrice de mici dimensiuni – 2 (două) buc.

Proiectul prevede achiziția a două autobuze electrice de mici dimensiuni, echipate cu sistem GPS și panouri de informare călători, adaptate nevoilor traseelor de transport public nou create.

INIȚIATORI:

PRIMAR,
ec. VIOREL MIRON

Avizat pentru legalitate
Secretarul general al orașului,
Jurist Daniela Chirilă

Serviciul Urbanism – Chiriac C.
Serviciul Programe, Lupu C.

JUDEȚUL BACĂU

ORAȘUL COMĂNEȘTI

Str. Ciobănuș, nr.2, Tel.0234-374273, Fax.0234-374278

Nr. 36208 A/17.06.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico - economice la faza proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economiци pentru proiectul << **DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU** >>

Având în vedere *Programul Regional Nord-Est 2021-2027*, **Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea P4, NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ**, Obiectiv Specific: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, **APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE**, lansat, propun aprobarea accesării programului de finanțare menționat, aprobarea depunerii unui proiect cu titlul: << **DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU** >> în cadrul Programului PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE, aprobarea documentației tehnico-economice la faza PTh și a indicatorilor tehnico-economiци pentru Proiectul << **DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU** >> și aprobarea cheltuielilor eligibile și neeligibile și valoarea totală a proiectului.

Programul Regional pentru Regiunea Nord-Est 2021-2027 este un document strategic de programare care acoperă domeniile: specializare inteligentă și inovare, IMM-uri, digitalizare, eficiență energetică, **dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate**, protecția naturii și a biodiversității, infrastructura educațională, turism și cultură/patrimoniu cultural.

Programul își propune derularea în Regiunea Nord-Est a unei dezvoltări echilibrate, bazate pe un proces de creștere economică inteligent, durabil și incluziv, care să conducă la creșterea calității vieții și reducerea decalajelor de dezvoltare intra și inter regionale. Programul va finanța proiecte în județele Suceava, Botoșani, Neamț, Iași, Bacău și Vaslui.

PR NE este unul dintre programele aferente Acordului de parteneriat nr. 2021RO16FFPA001, prin care se pot accesa fondurile europene structurale de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR). Programul a fost aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7637 din 21.10.2022.

PRIMAR,
ec. VIOREL MIRON

JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL COMĂNEȘTI

Str. Ciobănuș, nr.2, Tel.0234-374273, Fax.0234-374278
Nr. 36208 B/17.06.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico - economice la faza proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>

Având în vedere prevederile Ghidului Solicitantului de finanțare - **Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea P4, NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ**, Obiectiv Specific: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, **APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE**; Serviciul Urbanism împreună cu Serviciul Programe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Comănești, propune:

- aprobarea accesării unui program cu finanțare nerambursabilă, denumit: *Programul Regional Nord-Est 2021-2027 – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ*, Obiectiv specific: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, **APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE**;
- aprobarea depunerii unui proiect cu titlul: << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >> în cadrul Programului PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE;
- aprobarea documentației tehnico-economice la faza PTh și a indicatorilor tehnico-economici, pentru Proiectul << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>;
- aprobarea cheltuielilor eligibile și neeligibile și valoarea totală a proiectului.

Conform Ghidului de finanțare, ”Obiectivul specific al acestei priorități este RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Prin intermediul acestuia sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc creșterea distribuției modale către transportul public în comun nepoluant și/sau mijloacele alternative de transport (mersul pe jos, cu bicicleta) la nivelul orașelor și al zonelor urbane funcționale din care acestea fac parte, care conduc în mod nemijlocit la scăderea emisiilor de carbon. Transportul urban electric reprezintă o variantă nepoluantă și eficientă din punct de vedere al utilizării resurselor pentru a asigura tranzitul zilnic al populației, iar îmbunătățirea infrastructurii va crește gradul de confort, viteza de deplasare, siguranța traficului și alte beneficii adiacente, în special asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități. Astfel, se va asigura dezvoltarea unei structuri de transport public nepoluant, durabilă din punct de vedere tehnic și eficientă din punct de vedere financiar. Realizarea de trasee separate exclusiv pentru vehiculele de transport public, cu scopul creșterii frecvenței serviciilor atât în orele de vârf, cât și în afara lor, va reduce timpul de călătorie al vehiculelor de transport public, precum și nivelul și durata aglomerărilor/congestiilor de trafic în rețeaua principală de transport. Accesibilitatea urbană va pune accent pe mijloacele de transport favorabile mediului, cu evidențierea priorității transportului public și oferirea de facilități pentru mijloacele alternative de transport, respectiv mersul pe jos sau cu bicicleta. Rețelele integrate de alei pietonale ar putea deservi, de exemplu, traseele de la /către: instituțiile de învățământ, centre comunitare și de agrement, parcuri, obiective turistice și culturale, centre comerciale-birouri, instituții publice, etc.”

Față de cele propuse, rog dispuneți.

Serviciul Urbanism – Chiriac C.
Serviciul Programe – Lupu C.