

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COMĂNEȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea HCL nr.89 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului,
a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului
”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României
COMPONENTA 10 - Fondul local

Consiliul Local al orașului Comănești, județul Bacău, ce se va întruni în ședință extraordinară, convocată de îndată, la data de 13.05.2022;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 32833 din 12.05.2022 al Primarului orașului Comănești;
- Raportul de specialitate nr. 32833/B/12.05.2022 întocmit de Biroul Programe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Comănești în care se propune modificarea HCL nr.89 din 19.04.2022, privind aprobarea proiectului, a depunerii și a cheltuielilor legate de proiectul << Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău >> în conformitate cu prevederile GHIDULUI SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/2022/C10.

În conformitate cu:

- prevederile art.44 alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al orașului Comănești.

În temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b coroborate cu prevederile alin. (4) lit. d și e, art. 134 alin. (4), art. 196 alin. (1) lit. a și art. 197 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art.1. Consiliul local al Orașului Comănești, județul Bacău aprobă modificarea Anexei nr.1 din Art. nr.1 la HCL nr.89 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului ”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău”, în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, conform Anexei la prezentul articol.

Art. 2. Consiliul local al Orașului Comănești, județul Bacău aprobă modificarea Anexei nr. 2 de la Art.3 din HCL nr.89 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului ”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău”, în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, conform Anexei la prezentul articol.

Art. 3. Consiliul local al Orașului Comănești, județul Bacău aprobă modificarea Art. 5 din HCL nr.89 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului ”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău”, în cadrul PLANULUI

NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, după cum urmează:

I 1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan

Denumire tip investiție	Valoare	Valoare totala euro fără TVA	Valoare totala lei fără TVA
Nr. km pistă biciclete	8,698 km		
Nr. utilizatori	23.232 locuitori		
Total valoare eligibilă, din care:		1.152.650,00	5.674.150,155

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

I 1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

Denumire obiect	Euro/buc., fără TVA	Nr. buc	Valoare max. euro fără TVA	Valoare max. euro cu TVA	Valoare max. lei fără TVA	Valoare max. lei cu TVA
Stații de încărcare	25.000	6	150.000,00	178.500,00	738.405,00	878.701,95
Total valoare eligibilă:			150.000,00	178.500,00	738.405,00	878.701,95

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Valoarea totală a proiectului fiind de: 1.302.650,00 euro fără TVA.

Art.4. Se aprobă introducerea în Strategia de Dezvoltare Economico-Socială Durabilă a Orașului Comănești, Județul Bacău pentru perioada 2021-2027 (document în curs de realizare), la lista de priorități și proiecte a obiectivului "Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău".

Art.5. Celelalte prevederi ale HCL nr.89 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău", privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, care face parte integrantă din prezenta hotărâre în cadrul PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, rămân în vigoare.

Art.6. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului județului Bacău, Primarului orașului Comănești, precum și tuturor Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor interesate din cadrul Orașul Comănești – U.A.T., pentru ducere la îndeplinire, cu drept de contestație în termen de 30 de zile de la comunicare la Tribunalul Bacău.

INIȚIATORI:
PRIMAR,
ec. VIOREL MIRON

Avizat pentru legalitate
Secretarul general,
Jurist Daniela Chirilă

Biroul Programe,
Cristina Lupu

ANEXA nr. 1 la proiectul de Hotărâre

**pentru modificarea HCL nr.89 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului,
a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului
”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României
COMPONENTA 10 - Fondul local**

Construirea unei piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău pe o lungime de 8,698 km lungime totală din care: 3,913 km la 1,5 m lățime și 4,785 km la 3 m lățime.

➤ **Lucrări de construire a pistei de biciclete:**

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora.
- Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate pistele pentru biciclete (refacerea carosabilului/inlocuirea bordurilor) - în limita a 10% din valoarea proiectului.
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție.
- Lucrări de construcție, respectiv achiziția și montarea echipamentelor de protecție semnalizare.
- Accesorii de mobilier urban: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, etc.
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare.

Realizarea prezentului proiect va:

- Conduce la o creștere a numărului de kilometri de piste pentru bicicliști la nivel local;
- Conduce la reducerea emisiilor de CO2 prin utilizarea bicicletelor în detrimentul autovehiculelor personale.

INIȚIATORI:

**PRIMAR,
ec. Viorel Miron**

**Avizat pentru legalitate
Secretarul general al orașului,
cons. juridic Daniela Chirilă**

Biroul Programe
Lupu Cristina

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE PRIVIND NECESITATEA ȘI
OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI
”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău”**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/1/I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete in Orasul Comanesti, judetul Bacau</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, populație recensământ, elemente specifice, etc.)</p>	<p>În prezent, pe traseul propus nu este prezentă infrastructura dedicată deplasărilor velo, astfel încât cetățenii să poată să se deplaseze către orasul Comanesti în condiții de siguranță și confort, motiv pentru care a fost identificată necesitatea construirii unei piste de biciclete care să încurajeze accesul către Orasul Comanesti.</p> <p>Lipsa pistelor de ciclism duce la descurajarea populației în utilizarea bicicletei pe drumurile și străzile publice datorită traficului auto din ce în ce mai aglomerat care îi expun la accidente rutiere.</p> <p>Necesitatea și oportunitatea investiției constă în realizarea unei modalități de transport nepoluant și cu costuri foarte reduse de care să beneficieze locuitorii Orasului Comanesti, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Prin nerealizarea investiției, se menține climatul actual, de nesiguranță a cetățenilor din zonă în a circula cu bicicletele pe drumurile și străzile existente în localitate, datorită riscurilor de accidente rutiere.</p> <p>Construirea pistei de biciclete va contribui la stimularea unui interes mai mare al localnicilor de a se deplasa cu bicicleta, ceea ce va conduce la scăderea poluării și a traficului auto din zona drumului național secundar ce tranzitează localitatea.</p> <p>Realizarea infrastructurii velo (pistă de biciclete) are în vedere urmărirea falezii Raului Trotus și se va realiza pe o lungime de 8,698 km. Amplasamentul pentru piste pentru cicliști ce se doresc a fi amenajate este reprezentat de terenul liber între limita proprietăților și limita de siguranță a drumurilor, precum și în zona de faleză a Raului Trotus în intravilanul Orasului Comanesti, pe lungimea estimată de 8698 m. Traseul propus pentru piste de ciclism este în palier, fără pante și declivități pronunțate. Spațiul dedicat asigură gabaritul necesar pentru amenajarea pistelor de ciclism.</p> <p>Orasul Comanesti este așezat pe ambele maluri ale râului Trotuș, în Depresiunea Comănești din Carpații Orientali, între Munții Goșmanu, Munții Berzunți, Munții Nemira și Munții Ciucului. Este străbătut de șoseaua națională DN12A, care leagă Oneștiul de Miercurea-Ciuc. La Comănești, din acest drum se ramifică șoseaua națională DN2G, care duce la Moinești și Bacău.[5] Prin oraș trece și calea ferată Adjud–Comănești–Siculeni, pe care este deservit de stația Comănești.</p> <p>Suprafața orasului este de 6387 ha dintre care 1168.1 ha intravilan și 5218.9 extravilan. Conform datelor Institutului Național de Statistică în orasul Comanesti la 1 iulie 2021 au fost înregistrate 22.949 persoane. Conform ghidului primăriilor din România în orasul Comanesti sunt 3826 de gospodării. Direcția Județeană de statistică Bacău în anul 2018 a raportat un număr de 8449 de locuințe. În oras exista 10 gradinite, 7 școli și 1 liceu.</p> <p>Elementele geometrice vor fi adoptate în profilul transversal tip în conformitate cu STASURILE IN VIGOARE:</p> <p>- lățimea pistei: 3 m aferenți a 4785 m și latime de 1,5 m aferenți 3913 m de pista. Lungimea pistelor de ciclism: L=8,698 km; Profil transversal cu pantă unică.</p>

		<p>În ceea ce privește structura de rezistență cu care se va construi pista de biciclete, impune realizarea unei structuri eficiente, dimensionată conform traficului estimat (mai ales în zonele de acces la proprietățile riveranilor), astfel se va adopta următoarea soluție în ceea ce privește alcătuirea structurii pentru:</p> <p>Se va asigura suprafața pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Se va asigura un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei; Delimitarea culoarelor pentru biciclete se va realiza cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se va utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.</p> <p>Soluția adoptată prevede realizarea unei investiții care să satisfacă cerințele actuale și de perspective ale utilizatorilor prin realizarea unor piste pentru cicliști moderne. La realizarea structurii rutiere nu există variante alternative, toate lucrările se vor executa manual, conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție ce vor fi prevăzute pentru fiecare fază în caietele de sarcini ce se vor elabora în cadrul proiectului tehnic de execuție. La racordarea pistei de bicicliști cu partea carosabilă a cailor de comunicație existente în zona se vor utiliza la nivel.</p> <p>Pentru evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice pe de parte carosabilă a pistelor, profilul transversal se va amenaja cu panta unică, respectându-se detaliile de execuție din proiectul tehnic. Execuția podețelor carosabile pentru biciclete se poate face prin realizarea acestora direct pe șantier sau din elemente prefabricate. Pentru asigurarea siguranței circulației s-a prevăzut semnalizare verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare. Indicatoarele de reglementare, care vor fi amplasate în zonele de intersecție cu fluxurile pietonale, și la intersecțiile cu drumurile laterale.</p> <p>La execuția lucrărilor pentru înființare de piste de bicicliști în Orasul Comanesti județul Bacau se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții și normativele în vigoare privind legislația execuției lucrărilor de drumuri și străzi. Materialele folosite pentru realizarea lucrării trebuie să respecte HG 766/1997 și să fie materiale agrementate de către legislația românească în vigoare. Pe timpul executării lucrărilor de construcție se va respecta Legea nr. 53/2003 - Codul muncii și OUG nr. 55/2006 privind protecția muncii, Legea m. 319/2006 – Legea securității și sănătății în muncă. Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prevăzute în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Modul de conformare urbanistică a Orasului Comanesti face ca zona care aglomerează majoritatea populației alături de obiectivele de interes cotidian să dețină o dimensiune favorabilă pentru deplasări pietonale și velo.</p> <p>În momentul de față la nivelul Orasului Comanesti se regăsește partial Infrastructură velo. Principalele probleme privind deplasările cu bicicleta sunt dificultățile de a circula cu bicicleta datorita traficului auto ridicat si a traficului greu, prin urmare sunt astfel necesare separările fluxurilor velo de fluxurile auto si pietonale, însemnând piste de biciclete dedicate.</p> <p>Construirea pistei destinate bicicliștilor, îmbunătățește calitățile mediului prin înlesnirea transportului mai puțin poluant (în corelare cu evoluția traficului, a necesităților funcție de dezvoltarea unor zone din oras) și este o preocupare a beneficiarului pentru a conferi participanților la trafic siguranță și confort în exploatare.</p> <p>Proiectul își propune să faciliteze posibilitatea deplasării bicicliștilor în condiții de siguranță și confort spre obiectivele de interes local, desconggestionând totodată circulația autovehiculelor de pe carosabilul drumurilor, fluidizând astfel circulația.</p> <p>Prezentul proiect pe lângă avantajele enumerate anterior mai oferă condiții de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic, diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule, încadrarea emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental.</p> <p>Necesitatea construirii pistei de biciclete este imperios a fi realizată deoarece în prezent circulația bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă și pe trotuar, participanții la trafic nefiind în siguranță. În plus zonele de intersecții nu sunt marcate cu marcaj orizontal și vertical pentru bicicliști, neexistând semnalizare de atenționare și reglementare a circulației cicliștilor.</p> <p>Străzile și drumul national ce tranzitează Orasul Comanesti sunt utilizate de toți deținătorii de vehicule de pe raza orasului, cât și de utilizatorii din afara localității care tranzitează, alimentând traficul care se desfășoară pe acestea. Acest trafic diversificat, animat de vehicule care circula cu viteze diferite și de gabarite diferite, poate da naștere la blocaje în</p>

		<p>trafic și accidente care să se soldeze cu victime omenești.</p> <p>Deplasările cu bicicleta au început să devină o alternativă viabilă pentru deplasările din interiorul localităților mari. Acest mijloc de deplasare conduce către un stil de viață sănătos, promovează conceptul de mediu nepoluat și ajută la scăderea congestiei de pe rețelele rutiere. În Orasul Comanesti există deja acest "trend" al mersului cu bicicleta pentru deplasările la serviciu și nu numai, bicicleta fiind o alegere potrivită datorită distanțelor scurte dintre diferitele puncte de origine și destinație.</p> <p>În ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii pentru un transport durabil (infrastructura velo) la nivelul Orasului Comanesti, va urmări cu precădere următoarele principii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pista de biciclete va fi separată de celelalte fluxuri de circulație auto și pietonal; - prin realizarea pistei de biciclete se va urmări conectarea, în timp, a tuturor instituțiilor de învățământ (pentru stimularea tinerilor către utilizarea acestui mod durabil de transport) și a instituțiilor de interes public; - traseul propus pentru construirea pistelor de biciclete va urmări cele mai scurte și directe trasee către punctele de interes; <p>Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă – P.M.U.D., există tendința tineretului comăneștean de a folosi bicicleta și alte vehicule electrice ușoare la nivel local ca mijloc de deplasare. Dezvoltarea și eficientizarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta și alte vehicule electrice ușoare, trebuie să devină una dintre principalele direcții strategice la nivel orășenesc pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a localității Comănești din județul Bacău.</p> <p>Este recomandat prin PMUD Comănești identificarea de măsuri investiționale mixte, care pe de-o parte, să contribuie la îmbunătățirea condițiilor tehnice ale infrastructurii (ca element al îndeplinirii obiectivului strategic de creștere a calității vieții și a mediului urban), dar pe de altă parte, să conducă la reducerea utilizării autoturismelor personale (ca element al îndeplinirii obiectivului strategic de îmbunătățire a parametrilor de mediu și de creștere a accesibilității). Astfel, sunt necesare proiecte integrate, mixte, care, pe lângă componenta de îmbunătățirea a calității infrastructurii rutiere, să prevadă acțiuni de îmbunătățire a stării tehnice a trotuarelor (pentru susținerea deplasărilor pietonale), introducerea pistelor de biciclete și a facilităților conexe, dar și componente investiționale pentru susținerea implementării unui sistem inteligent de management al traficului, alte sisteme conexe, cum ar fi sistemul de asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – alte infrastructuri TIC – sisteme inteligente de management urban/local.</p> <p>Din punct de vedere al oportunității de finanțare se identifică posibilitatea obținerii unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR – Componenta C10 – Fondul Local - I1.4.</p> <p>Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Titlu proiect: Reabilitare de străzi urbane – Trotuare și Iluminat Public în Orașul Comănești, județul Bacău; " Cod SMIS: 7188</p> <p>Entitate finanțatoare: ADR Nord-Est în calitate de Organism Intermediar pentru POR 2007-2013. Axa prioritară 1 – „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1 – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”. Sub-domeniul: Centre urbane.</p> <p>Obiective: Obiectivul general al proiectului vizează îmbunătățirea accesibilității centrului urban Comănești și a legăturilor acestuia cu zonele rurale înconjurătoare.</p> <p>Proiectul se adresează Axei prioritare 1 – „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1 – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Centre urbane întrucât permite orașului Comănești să dețină un rol economic și social semnificativ mai important în dezvoltarea locală și regională și reduce decalajele de dezvoltare a infrastructurii existente la nivel județean.</p> <p>Obiectivul specific avut în vedere de proiect este reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi a orașului Comănești, inclusiv trotuare și iluminat public. Acest obiectiv este obținut prin realizarea de lucrări de reabilitare și modernizare a rețelei urbane de străzi, respectiv modernizarea drumurilor prin asfaltare conform soluțiilor tehnice propuse prin documentația tehnică anexată prezentei cereri de finanțare.</p> <p>Rezultate: <u>Rezultate directe:</u></p> <p>Infrastructura rutieră reabilitată a orașului Comănești:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 126.318,112 mp suprafața totală a rețelei de străzi reabilitată; ▪ 22.968,25 m lungime totală a rețelei de străzi reabilitată; ▪ 850 locuri de parcare; ▪ 4.630,00 ml borduri de trecere speciale pentru a permite accesul la trecerile de pietoni a persoanelor cu dizabilități din orașul Comănești; ▪ 29.844,00 mp suprafața totală a trotuarelor reabilitate;

- 2.065,00 ml piste cicliști;
- 35.900,00 m lungime totală rețea de iluminat public.

Rezultate indirecte:

- Reducerea cu peste 15% a timpului de călătorie în oraș
- Creșterea cu peste 10% a numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun sau bicicleta pentru deplasări în oraș
- Nivel adecvat de siguranță a circulației pentru transportul public urban, conform standardelor europene aflate în vigoare
- Reducerea costurilor de transport ale agenților economici ce desfășoară activități în orașul Comănești și/sau zonele adiacente acestuia
- creșterea numărului de turiști ai obiectivelor și unităților turistice ale orașului Comănești

creșterea indicelui valorii pieței imobiliare în oraș.

Titlu proiect: CENTRUL DE AGREMENT TROTUȘ, Cod SMIS: 48251

Entitate finanțatoare: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 – Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului

Domeniul de intervenție 5.2 – Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterii calității serviciilor turistice

Obiectivul general

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea structurilor de agrement turistic prin construirea unui centru de agrement ce va cuprinde amenajarea unui ștrand și a unei săli de activități de agrement „indoor” cu impact asupra creșterii numărului de turiști;

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- construirea unui ștrand modern cu două bazine artificiale, din care unul cu o suprafață de 500 mp și o adâncime maximă de 3 m și un bazin pentru copii de 25 mp;
- montarea a două minipiscine spa;
- amenajarea unei zone pentru plajă și agrement conexe ștrandului care va oferi condiții optime de petrecere a timpului liber în cadrul centrului de agrement;
- construirea unei săli de activități de agrement „indoor” cu o suprafață construită de 3.000 mp a cărei funcționalitate cuprinde:
 - un teren multisport acoperit cu o suprafață construită de 970 mp și dimensiuni de 22x44m;
 - tribune cu o capacitate de 175 de locuri;
 - spații de depozitare prevăzute în anexele longitudinale, în spatele tribunelor;
 - spațiu de acces în sală, amenajat în extremitatea estică a sălii, dotat cu aparat de acces, vestiare, dușuri și grupuri sanitare, spații tehnice;
 - spațiu de acces în ștrand, amenajat în extremitatea vestică a sălii dotat cu aparat de acces, vestiare, dușuri și grupuri sanitare, punct de prim ajutor și spații tehnice;
 - amenajarea la etaj a unei zone administrative și a unui spațiu pentru activități sportive recreative (tenis de masă și biliard);
- amenajarea incintei centrului de agrement cu alei pietonale și spații peisagere;
- construirea unei parcuri în proximitatea accesului în sala de activități de agrement, dimensionată conform legislației în vigoare.

Rezultate:

- crearea unui centru de agrement modern ce oferă o gamă largă de activități de agrement de la înot, plajă la activități sportive și recreative (tenis de masă, biliard, fotbal, baschet, volei, handbal etc.) în vederea creșterii gradului de satisfacție a turiștilor (prin implementarea proiectului se preconizează o creștere a numărului de sosiri cu peste 15% până în anul 5 de la finalizarea investiției);
- creșterea atractivității orașului Comănești ca urmare a creării într-un spațiu organizat a unor condiții favorabile practicării multiplelor activități turistice de agrement (înot, plajă, tenis de masă, biliard, fotbal, handbal, volei, judo, etc.) ce va genera oportunități de creștere economică și de creare a noi locuri de muncă;
- valorificarea resurselor naturale și a potențialului turistic al orașului Comănești prin interconectarea turismului de agrement cu turismul montan și alte forme de turism practicabile în zonă va determina poziționarea acestuia ca o destinație turistică atractivă pe piața de profil;
- amenajarea de locuri de parcare pentru infrastructura de agrement turistic ce va fi

		<p>creată în vederea facilitării accesului turiștilor la practicarea activităților de agrement;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ acordarea de șanse egale pentru turiștii cu nevoi speciale prin crearea de rampe de acces, amenajarea de locuri de parcare destinate acestora, marcate corespunzător în apropierea obiectivelor turistice; ▪ creșterea numărului și veniturilor operatorilor economici care activează în domenii conexe turismului ca urmare a dezvoltării infrastructurii turistice a orașului; ▪ dezvoltarea agenților economici din orașul Comănești și din zonele învecinate care activează în domeniul turistic ca urmare a creșterii numărului de structuri turistice de agrement – având în vedere că proiectul va impulsiona creșterea numărului de turiști în zona țintă; ▪ creșterea veniturilor Administrației Publice Locale prin taxele colectate de la vizitatorii Centrului de agrement Troțuș; <p>dezvoltarea capacității tehnice a orașului Comănești și dobândirea de bune practici în ceea ce privește gestionarea proiectelor cu fonduri europene nerambursabile necesare dezvoltării turismului ca premisă pentru dezvoltarea economică a regiunii Nord-Est</p> <p>De asemenea se asigura acces la următoarele obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centru de agrement - Centrul de informare turistica - Scoala Costache Ciocan - Primaria
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Titlu proiect: "Implementarea măsurilor integrate de dezvoltare urbană durabilă și creșterea calității vieții în orașul Comănești" COD SMIS 126580</p> <p>Entitate finanțatoare: OI ADRNE prin POR/381/13/1/ Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România</p> <p>Obiective:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Construire Sală Sport aferentă Școlii Gimnaziale Costache S. Ciocan de pe str. Petru Rareș, nr.45 (fostă nr.26); 2. Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Școlii Gimnaziale Costache S. Ciocan de pe strada Minerului 3. Reabilitare, modernizare, extindere și dotarea Școlii Gimnaziale Costache S. Ciocan de pe str. Cuza Voda, nr 5B 4. Modernizare infrastructură stradală prin asfaltarea străzilor: Pîrîul Valea Poienii, Gheorghe Asachi, Oituz, Corobanu, Lapoș, Mioriței. <p>Titlu proiect: "Asfaltare și amenajare parcări pe străzile Șupanului, Codrului, Muntelui și Fundătura Șoimului"</p> <p>Entitate finanțatoare: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene prin PNDR</p> <p>Titlu proiect: "Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat stradal în Orașul Comănești"</p> <p>Entitate finanțatoare: Administrația Fondului pentru Mediu, privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public</p> <p>Proiectele in implementare se afla in stransa corelare cu prezentul si vizeaza cresterea nivelului de trai din Orasul Comanesti.</p> <p>În perioada următoare se intenționează extinderea pistei de biciclete prin realizarea de tronsoane care urmează să fie conectate la traseul propus, astfel încât să se poată fi asigurat transportul nemotorizat la nivelul întregii localități.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, Orasul Comanesti, intenționează a obține finanțare pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete in Orasul Comanesti, judetul Bacau (componenta 10, I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan) - Achizitia unui sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public in Orasul Comanesti, judetul Bacau. (componenta 10, I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management

		<p>urban/local)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orasul Comanesti, judetul Bacau (componenta 10, I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) - achiziționarea a 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice (componenta 10, I.1.3: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice) <p>Investițiile propuse a se realiza de către Orasul Comanesti pe componenta 10 conduc la reducerea disparităților teritoriale la nivel regional prin îmbunătățirea serviciilor pentru locuitorii Orasului Comanesti. Totodată aceste investiții contribuie la scăderea emisiilor de CO2 și la îmbunătățirea condițiilor climatice.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Efectul pozitiv al prezentului proiect este asigurarea conectivității către Orasul Comanesti prin intermediul deplasărilor cu bicicleta în vederea creșterii atractivității deplasărilor nemotorizate, îmbunătățirea condițiilor climatice și scăderea emisiilor de CO2. De asemenea prin realizarea pistei de biciclete majoritatea locuitorilor ce se vor deplasa pe distanțe scurte vor fi încurajați să schimbe mijlocul de transport auto într-unul nemotorizat (biciclete, trotinete, etc.).</p> <p>De asemenea se va asigura posibilitatea locuitorilor de a achiziționa autovehicule electrice / hibride prin realizarea infrastructurii dedicate încărcării acestor tipuri de autovehicule.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Infrastructura aferentă pistei de biciclete va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje și a STAS-ului 10144/2-91”, trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști” în vederea asigurării viabilității acestora și măsuri privind siguranța rutieră.</p> <p>Investiția propusă va fi introdusă în cadrul SDL în curs de elaborare.</p> <p>Se va avea în vedere menționarea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).</p> <p>Din punct de vedere al modului de îndeplinire a condițiilor de eligibilitate pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice, au fost identificate locațiile din domeniul publice unde urmează să fie implementate aceste stații, se va asigura capacitatea minimă de funcționare, iar în elaborarea documentației tehnico-economice se va avea în vedere respectarea prevederilor proiectului tip. Punctele de încărcare rapidă a vehiculelor electrice vor avea o capacitate minimă de 50Kw.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare al proiectului este următorul.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depunerea cererii de finanțare: 2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare: 3. Semnarea contractului de finanțare 4. Servicii de realizare a documentației tehnico-economice a proiectului (inclusiv aprobarea indicatorilor tehnico-economici) 5. Servicii de informare și publicitate a proiectului 6. Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice la faza PTh, asistență tehnică din partea proiectantului 7. Execuția lucrărilor 8. Servicii de supervizare 9. Finalizarea implementării proiectului
9.	Alte informații	-

INIȚIATORI:

PRIMAR,
ec. Viorel Miron

Avizat pentru legalitate
Secretarul general al orașului,
cons. juridic Daniela Chirilă

Biroul Programe
Lupu Cristina