ROMÂNIA
JUDEŢUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL ORAŞULUI COMĂNEŞTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a Documentaţiei Tehnico-Economice (REV. 1) faza Proiect Tehnic şi a indicatorilor tehnico-economici actualizaţi pentru proiectul „Dezvoltarea durabilă a mobilităţii urbane în Oraşul Comăneşti, judeţul Bacău", Programul Regional Nord Est 2021-2027, Prioritatea P4, NORD-EST – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Consiliul Local al oraşului Comăneşti, jud. Bacău, întrunit în şedinţă ordinară convocată la data de 22.10.2026;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 40062 A din 21.10.2026 al Primarului oraşului Comăneşti;
- Raportul de specialitate nr. 40062 B din 21.10.2026 întocmit de Serviciul Urbanism şi Serviciul Programe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului oraşului Comăneşti prin care se propune aprobarea proiectului << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂŢII URBANE ÎN ORAŞUL COMĂNEŞTI, JUDEŢUL BACĂU >>, a cheltuielilor legate de proiect, a documentaţiei tehnico-economice (REV.1) faza PTh (proiect tehnic) şi a indicatorilor tehnico-economici actualizaţi;
- Scrisoarea de clarificări nr.35668/AM/06.10.2026, înregistrată la beneficiar cu nr.38521 din 07.10.2026, emisă de Autoritatea de Management pentru proiectul „Dezvoltarea durabilă a mobilităţii urbane în Oraşul Comăneşti, judeţul Bacău" cu Decizia de aprobare a prelungirii termenului de răspuns până la data de 27.10.2026.

În conformitate cu:

- Prevederile Ghidului Solicitantului - Promovarea mobilităţii urbane multimodale sustenabile, Prioritatea P4, NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ, Obiectiv Specific: Promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile, ca parte a tranziţiei către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAŞE;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al oraşului Comăneşti.

În temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. d, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a şi art. 197 din O.U.G. prin Codul administrativ, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă valoarea totală actualizată a proiectului de 32.849.141,01 lei inclusiv TVA şi indicatorii tehnico-economici actualizaţi ai proiectului „Dezvoltarea durabilă a mobilităţii urbane în Oraşul Comăneşti, judeţul Bacău", conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Consiliul Local al oraşului Comăneşti aprobă contribuţia totală proprie în proiectul „Dezvoltarea durabilă a mobilităţii urbane în Oraşul Comăneşti, judeţul Bacău", în cuantum de 7.966.641,19 lei. Suma reprezintă achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, inclusiv a celor generate de implementarea propunerilor de remediere, precum şi contribuţia proprie de 2% la valoarea eligibilă a proiectului.

Art.3. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Dezvoltarea durabilă a mobilităţii urbane în Oraşul Comăneşti, judeţul Bacău", pentru implementarea proiectului în condiţii optime, se vor asigura din bugetul local.

Art.4. Se aprobă Documentația Tehnico-Economică REV. 1 (faza PTH) pentru proiectul „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău".

Art.5. Se aprobă *„Descrierea investiției" - actualizată* aferentă proiectului „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău", conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Se vor asigura toate resursele și mecanismele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor, precum și pentru buna funcționare a acestuia în perioada de durabilitate.

Art.7. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri încetează valabilitatea următoarele :
- HCL nr. 60/25.06.2025, referitoare la aprobarea documentației tehnico-economice faza proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău", prin Programul Regional Nord Est 2021-2027, Prioritatea P4, NORD-EST – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă.
- HCL nr. 19/13.03.2026, referitoare la aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici actualizați aferenți proiectului „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău", prin Programul Regional Nord Est 2021-2027, Prioritatea P4, NORD-EST – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă.

Art.8. Primarul Orașului Comănești și compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.9. Prezenta hotărâre se va comunica de către administrația publică locală Instituției Prefectului județului Bacău, Primarului orașului Comănești, precum și tuturor Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor interesate din cadrul Orașul Comănești – U.A.T., pentru ducere la îndeplinire, cu drept de contestație în termen de 30 de zile de la comunicare la Tribunalul Bacău.

Președinte de ședință,
Consilier local,
Banu Mihai-Răzvan

Contrasemnează,
Secretar general al orașului,
jurist Daniela Chirilă

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU ORAȘ COMĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL

Nr. 127
Data 22.10.2026

ANEXA nr. 1 la HCL nr. ..... din 22.10.2026
privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a Documentației Tehnico-Economice (REV. 1) faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău", Programul Regional Nord Est 2021-2027, Prioritatea P4, NORD-EST – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZAȚI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totala (INV) inclusiv TVA **32.849.141,01 lei**

din care construcții-montaj (C+M) = **19.185.388,20 lei**

Valoarea totală a investiției (exclusiv TVA) = **27.184.651,65 lei**

Din care construcții montaj (C+M) (exclusiv TVA) = **15.855.692,72 lei**

2. Indicatorii tehnico-economici principali:

Nr. Crt.	Indicator	Valoare
1.	Autobuze electrice echipate cu sisteme GPS și panouri de informare călători achiziționate (nr.)	**2**
2.	Drumuri modernizate prin proiect (ml)	**6.377,00**
3.	Lungime piste pentru biciclete construite (ml)	**2.820,00**
5.	Lungime trotuare construite (ml)	**5.700,00**
6.	Panouri de informare călători pentru stațiile de autobuz (nr.)	**11**
Clădire autobaza		
7.	Suprafața construită (mp)	**672,81**
8.	Suprafața construită desfășurată (mp)	**956,45**
9.	Regim de înălțime	**P+2E**

Președinte de ședință,

Consilier local,

Banu Mihai-Răzvan

Contrasemnează,

Secretar general al orașului,

jurist Daniela Chirilă

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU ORAȘ COMĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL

Nr. 127

Data 22.10.2026

PROIECTANT GENERAL,
SC PENCRAFT SRL
(CUI 19173045, J22/2741/2006)

Anexa Nr. 7
cf. HG 907/2016

DEVIZUL GENERAL TOTALIZATOR
al obiectivului de investitii:

DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	79.240,99	16.640,61	95.881,60
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	609.684,60	128.033,77	737.718,37
TOTAL CAPITOLUL 1		**688.925,59**	**144.674,38**	**833.599,97**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOLUL 2		**144.607,28**	**30.367,53**	**174.974,81**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	479.800,00	100.562,00	580.362,00
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	479.800,00	100.562,00	580.362,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3.3	Expertizare tehnică	30.000,00	6.300,00	36.300,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	3.000,00	630,00	3.630,00
3.5	Proiectare	510.000,00	101.700,00	611.700,00
	3.5.1 Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	200.000,00	42.000,00	242.000,00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	40.000,00	8.400,00	48.400,00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	310.000,00	64.700,00	374.700,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	310.000,00	64.700,00	374.700,00
	3.7.1.1 Management de proiect - consultanță elaborare	40.000,00	8.000,00	48.000,00
	3.7.1.2 Management de proiect - consultanță implementare	270.000,00	56.700,00	326.700,00
	3.7.2 Auditul finaciar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	500.000,00	105.000,00	605.000,00
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	250.000,00	52.500,00	302.500,00
	3.8.1.1 - pe perioada de execuție a lucrărilor	200.000,00	42.000,00	242.000,00
	3.8.1.2 - pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Const	50.000,00	10.500,00	60.500,00
	3.8.2 Dirigenție de șantier	230.000,00	48.300,00	278.300,00
	3.8.3 Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	20.000,00	4.200,00	24.200,00
TOTAL CAPITOLUL 3		**1.844.800,00**	**381.412,00**	**2.226.212,00**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	14.906.782,17	3.130.424,26	18.037.206,43
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	55.955,95	11.750,75	67.706,70
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1.657.735,86	348.124,53	2.005.860,39
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	2.739.700,00	575.337,00	3.315.037,00
4.5	Dotari	454.928,11	95.534,90	550.463,01
4.6	Active necorporale	41.400,00	8.694,00	50.094,00
TOTAL CAPITOLUL 4		**19.856.502,09**	**4.169.865,44**	**24.026.367,53**

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	59.421,73	12.478,56	71.900,29
	5.1.1 Lucrări de construcţii pentru organizarea şantierului	59.421,73	12.478,56	71.900,29
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării şantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	182.340,46	0,00	182.340,46
	5.2.1 Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	79.278,46	0,00	79.278,46
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	15.855,70	0,00	15.855,70
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	79.278,46	0,00	79.278,46
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	7.927,84	0,00	7.927,84
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	1.528.354,50	320.954,45	1.849.308,95
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	140.000,00	29.400,00	169.400,00
TOTAL CAPITOLUL 5		**1.910.116,69**	**362.833,01**	**2.272.949,70**
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		**0,00**	**0,00**	**0,00**
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	2.739.700,00	575.337,00	3.315.037,00
TOTAL CAPITOLUL 7		**2.739.700,00**	**575.337,00**	**3.315.037,00**
TOTAL GENERAL:		**27.184.651,65**	**5.664.489,36**	**32.849.141,01**
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		**15.855.692,72**	**3.329.695,48**	**19.185.388,20**

Data,
20.10.2026

Intocmit,
SC PENCRAFT SRL

Constantin -Lucian Dima

Digitally signed by Constantin-Lucian Dima
Date: 2026.10.20 16:34:30 +03'00'

ANEXA nr. 2 la HCL nr. ..... din 22.10.2026
privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a Documentației Tehnico-Economice (REV. 1) faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău", Programul Regional Nord Est 2021-2027, Prioritatea P4, NORD-EST – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Descrierea proiectului de infrastructură

Proiectul **„Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul vc Comănești, județul Bacău"** vizează **înființarea unui sistem public de transport ecologic la nivelul orașului Comănești prin crearea a două trasee de transport public ecologic în comun** pe care se vor efectua curse de transport prestabilite cu două autobuze electrice propuse a fi achiziționate prin proiect.

În acest scop, prin proiect, sunt prevăzute următoarele investiții:

1. Infrastructură rutieră, infrastructură pietonală, piste de biciclete

Nr. crt.	*Denumire indicator*	*Caracteristici indicator*
1.	*Caracteristicile elementelor geometrice:*	Lungimea totală a drumurilor care urmează a fi modernizate este de **6.377,00 ml**, din care: ▪ Strada Gârla Morii (725 ml); ▪ Str. Prundului tronson 1 (941 ml); ▪ Str. Păcii tronson 1 (578 ml); ▪ Str. Păcii tronson 2 (172 ml); ▪ Str. Dimitrie Cantemir (552 ml); ▪ Str. Gheorghe Lazăr (480 ml); ▪ Str. Câmpului tronson 1 (200 ml); ▪ Str. Câmpului tronson 2 (70 ml); ▪ Str. Prundului tronson 2 (85 ml); ▪ Str. Libertății (1.426 ml); ▪ Str. 22 Decembrie (853 ml); ▪ Str. Aurel Vlaicu (295,00 ml). *Profil transversal:* Drumurile prevăd lățimea părții carosabile cuprinsă între 3.00 – 4.00 – 5.50 m, încadrată între acostamente sau borduri prefabricate 20x25x50 cm. În profil transversal, carosabilul va fi în profil tip acoperiș cât și panta unică, după caz, având pante de 2.50%.
2.	*Soluții constructive:*	Structura rutieră s–a proiectat în conformitate cu „Normativul pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD 177 – 2001", rezultând următoarea alcătuire: - *4 cm, strat de uzură din BAPC 16;* - *6 cm, strat de legătură din BADPC 22,4;* - *15 cm, strat de fundație superior piatră spartă;* - *25 cm, strat de fundație inferior din balast;* - *10 cm, strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast.*
3.	*Piste de cicliști:*	Se va realiza o rețea coerentă de piste și trasee pentru bicicliști, pe o lungime totală de 2.820,00 ml, pe străzile Str. 22 Decembrie, Str. Faleza Trotuș, Str. Păcii tr. 1, Str. Prundului tr. 1.

Nr. crt.	*Denumire indicator*	*Caracteristici indicator*
		Structura rutieră pentru pista de cicliști s-a făcut în conformitate cu Normativul pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD 177 – 2001, rezultând următoarea alcătuire: ▪ *4 cm, strat de uzură din beton asfaltic BA8;* ▪ *10 cm, strat din beton simplu C20/25,* ▪ *15 cm, strat fundație din balast.*
4.	*Trotuare:*	Construirea și reabilitarea infrastructurii pietonale pe o lungime de 5.700,00 ml, utilizând următoarea structură: ▪ *6 cm strat de uzură din pavele vibropresate;* ▪ *5 cm strat de nisip;* ▪ *20 cm strat de fundație din balast.*

2. Sistem de management al traficului:

Se urmărește modernizarea transportului public prin instalarea de panouri informative digitale în stațiile de autobuz – 11 buc.

Caracteristici tehnice ale panourilor:
- Tehnologie LED, care asigură un consum redus de energie și vizibilitate ridicată.
- Conectivitate GPS pentru integrarea cu sistemele de gestionare a flotei de autobuze.
- Rezistență la condiții de mediu și accesibilitate prin interfață web pentru actualizări la distanță.

Acest sistem are scopul de a oferi pasagerilor informații în timp real și de a îmbunătăți experiența utilizatorilor. Se vor prevedea indicatoare rutiere pentru prioritizarea transportului public.

3. Stații de transport public în comun

Traseele vor fi deservite de un număr total de 11 stații amenajate, din care:
- În alveolă și marcată cu marcaj specific stațiilor de autobuz, indicator și panou informativ – în număr de 6 stații noi, din care 1 are adăpost de așteptare;
- Amenajare doar cu semnalizare rutieră prin marcaj specific stațiilor de autobuz, indicator și panou informativ – în număr de 3 stații noi;
- Stații existente – nu sunt propuse lucrări de intervenție, doar amplasare panou informativ – în numar de 2 stații.

4. Autobază

Indicatori fizici propuși:
- Sc propus = 672,81 mp;
- Sd propus = 956,45 mp;
- P.O.T. propus = 27,07%;
- C.U.T. propus = 0,30.

Se propune construirea unei autobaze moderne pentru întreținerea, gararea și spălarea autobuzelor electrice.

5. Autobuze electrice de mici dimensiuni – 2 (două) buc.

Proiectul prevede achiziția a două autobuze electrice de mici dimensiuni, echipate cu sistem GPS și panouri de informare călători, adaptate nevoilor traseelor de transport public nou create.

6. Cheltuieli suportate de la bugetul local

- **Lucrările și cheltuielile aferente părții carosabile a străzilor modernizate prin proiect, inclusiv borduri, drumuri laterale, poduri/podețe, elemente de semnalizare rutieră, elemente de scurgere a apelor, acostamente, consolidări:** Strada Gârla Morii, Str. Prundului tronson 1, Str. Păcii tronson 1, Str. Păcii tronson 2, Str. Dimitrie Cantemir, Str. Gheorghe Lazăr, Str. Câmpului tronson 1, Str. Câmpului tronson 2, Str. Prundului tronson 2, Str. Libertății, Str. 22 Decembrie, Str. Aurel Vlaicu;
- **Lucrările și echipamentele aferente celor 4 stații de călători de pe Str. Victoriei și Str. Ștefan cel Mare;**
- **Lucrările aferente suprafețelor situate în afara limitelor cadastrale de pe Str. Gârla Morii, Str. Păcii Tronson 1, Str. Dimitrie Cantemir și Pista de biciclete tronson 1.**

Președinte de ședință,
Consilier local,
Banu Mihai-Răzvan

Contrasemnează,
Secretar general al orașului,
jurist Daniela Chirilă

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU ORAȘ COMĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL

Nr. 124
Data 22.10.2026