

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Protocolului cu Administrația Națională "Apele Române" prin Administrația Bazinală de apă Siret pentru proiectul << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>

Consiliul Local al orașului Comănești, jud. Bacău, întrunit în ședință ordinară convocată la data de 12.05.2026;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 26745 A din 07.05.2026 al Primarului orașului Comănești;
- Raportul de specialitate nr. 26745 B din 07.05.2026 întocmit de Serviciul Urbanism și Serviciul Programe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Comănești prin care se propune aprobarea încheierii Protocolului de colaborare cu Administrația Națională "Apele Române" prin Administrația Bazinală de apă Siret pentru proiectului << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>;

În conformitate cu:

- Prevederile art. 25, alin.(5) din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, solicitarea nr.22863/18.03.2026 de perfectare Protocol a Orașului Comănești, județul Bacău, Acordul nr.19807/04.05.2026 emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, precum și Împuternicirea nr.DMLH-SELCP/12844/05.05.2026 a Administrației Naționale „Apele Române” pentru realizarea obiectivului de investiții de interes și utilitate publică „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău”;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al orașului Comănești.

În temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. d, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a și art. 197 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art. 1. Consiliul Local al orașului Comănești aprobă încheierea Protocolului de colaborare cu Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret, împreună cu Anexa, parte integrantă a acestuia, în vederea utilizării suprafeței de 185 mp reprezentând albie minoră a râului Lăloaia, curs de apă codificat din B.H. Siret, situat pe raza orașului Comănești din județul Bacău, în scopul realizării obiectivului de investiții << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>, conform Anexei 1 și Anexei 2, care fac parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se va comunica de către administrația publică locală Instituției Prefectului județului Bacău, Primarului orașului Comănești, precum și tuturor Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor interesate din cadrul Orașul Comănești – U.A.T., pentru ducere la îndeplinire, cu drept de contestație în termen de 30 de zile de la comunicare la Tribunalul Bacău.

Președinte de ședință,
Consilier local
Darie Irinel



Contrasemnează,
Secretar general al orașului,
jurist Daniela Chirilă

privind aprobarea Protocolului cu Administrația Națională "Apele Române" prin Administrația Bazinală de apă Siret pentru proiectul << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>

Administrația Națională "Apele Române"
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET

U.A.T. ORAȘ COMĂNEȘTI
JUDEȚUL BACĂU

Nr. _____ / _____ 2026

Nr. _____ / _____ 2026

PROTOCOL

Între

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE" prin ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET, cod de identificare fiscală RO 18264854 cu sediul în Municipiul Bacău, str.Cuza Vodă nr.1, cod poștal 600274, județul Bacău, telefon 0234-541646, fax 0234-510050, e-mail: dispecer@das.rowater.ro, reprezentată legal prin domnul drd.ing.ec.Relu Adam în calitate de director al Administrației Bazinale de Apă Siret, în baza Hotărârii nr.7 din 07.04.2026 a Comitetului de Direcție al Administrației Bazinale de Apă Siret, și

U.A.T ORAȘ COMĂNEȘTI, cod de identificare fiscală 4353269, cu sediul în orașul Comănești, str. Ciobănuș nr.2, județul Bacău, tel/fax: 0234-374272, e-mail: contact@primariacomanesti.ro reprezentată legal prin domnul Viorel Miron în calitate de primar. în baza Hotărârii Consiliului Local al Orașului Comănești nr. _____ din _____ .2026

Având în vedere prevederile art.25 alin.5 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, solicitarea nr.22863/18.03.2026 de perfectare Protocol a Orașului Comănești, județul Bacău, Acordul nr.19807/04.05.2026 emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, precum și Împuternicirea nr.DMLH-SELCP/12844/05.05.2026 a Administrației Naționale "Apele Române" pentru realizarea obiectivului de investiții de interes și utilitate publică „DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU”

părțile convin următoarele:

1. Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret predă, respectiv U.A.T. Orașul Comănești, județul Bacău preia spre utilizare, în scopul realizării investiției prezentate în Anexa care face parte integrantă din prezentul PROTOCOL, imobilul în suprafață de **185mp reprezentând albia minoră a râului Lăloaia**, curs de apă din B.H.Siret situat pe raza orașului Comănești, județul Bacău, înregistrat în Anexa nr.12 la H.G. nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, la nr. **M.F.P.101404 (parțial)**, până la finalizarea execuției construcțiilor, la care se poate adăuga perioada solicitată de legislația națională sau europeană pentru sustenabilitatea proiectului de investiții, implicit perioada de durabilitate a contractului de finanțare.

Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret își menține dreptul de administrare asupra suprafeței de teren situată în albia minoră a cursului de apă Lăloaia situat pe raza orașului Comănești, județul Bacău.

2. Predarea-primirea fizică a bunului imobil se realizează prin procesul-verbal de predare-primire, încheiat de Comisiile numite în acest sens de către reprezentanții legali ai părților. Predarea-primirea fizică a bunului imobil se realizează în maxim 15 zile de la semnarea protocolului prin proces-verbal de predare-primire, înregistrat de fiecare parte.
3. U.A.T. Oraș Comănești se obligă să utilizeze bunul imobil numai în scopul declarat, respectiv realizarea investiției de interes și utilitate publică declarată, conform anexei la Protocol și solicită acordarea utilizării bunului imobil în temeiul Hotărârii Consiliului Local al Orașului Comănești nr. _____ / _____ 2026, prin care a aprobat solicitarea ce face obiectul prezentului protocol.
4. U.A.T. Oraș Comănești va solicita și obține toate avizele / autorizațiile necesare derulării investiției, conform legislației incidente și se obligă să nu înceapă execuția lucrărilor până la obținerea acestora.
5. Neaprobarea sau nerealizarea investiției în termenele legale duce la încetarea de drept a prezentului protocol. Neefectuarea investițiilor pentru care a fost încheiat protocolul generează obligația U.A.T. Oraș Comănești de a preda bunul imobil în starea fizică și juridică în care se afla la momentul încheierii prezentului protocol.
6. La finalizarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții, părțile vor încheia un proces-verbal de predare-primire prin care deținea bunului imobil reprezentând albia minoră a cursului de apă Lăloaia este restituită administratorului de drept, respectiv către A.N. ”Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret.
Suprafața de teren de 185 mp care va fi ocupată de lucrările aferente obiectivului de investiții în albia minoră a râului Lăloaia se află în domeniul public al statului și în administrarea A.N. ”Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret și este înscrisă în cărțile funciare nr.63094 Comănești și nr.63093 Comănești.
După finalizarea lucrărilor la obiectivul de investiții se vor actualiza cărțile funciare nr. 63094 Comănești și nr.63093 Comănești prin înscrierea construcțiilor în domeniul public al U.A.T. Oraș Comănești, județul Bacău.
Extrasele de Carte funciară vor reprezenta anexe la procesul verbal de predare-primire a bunului imobil care face obiectul acestui protocol.
7. U.A.T. Oraș Comănești se obligă să prezinte, ulterior încheierii protocolului, trimestrial, sau ori de câte ori este necesar, datele și informațiile relevante, conform dispozițiilor legale incidente, cu privire la stadiul demersurilor privind realizarea investiției.
8. În plus față de cazurile sus-menționate, prezentul protocol încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, prin acordul părților sau la momentul lipsei acordului proprietarului.
Nerespectarea prevederilor prezentului Protocol de către una dintre părți dă dreptul la denunțare unilaterală de către oricare dintre acestea, cu notificarea prealabilă a celeilalte părți, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, în 30 de zile de la data primirii acesteia. Prevederile pct.5 și 6 se aplică în mod corespunzător, A.N.„Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret rezervându-și dreptul de a aduce terenul la starea inițială pe cheltuiala U.A.T. Oraș Comănești.

9. Regulile de drept comun privind cedarea folosinței bunului imobil se aplică, după caz, în mod corespunzător.
U.A.T. Oraș Comănești va fi responsabilă de orice prejudiciu adus terților sau Administrației Naționale „Apele Române” pe durata execuției lucrărilor, precum și după finalizarea acestora.
10. Comunicările între părți se fac prin orice mijloc de comunicare, sub rezerva confirmării în scris a datei și conținutului comunicării. Orice modificare și / sau completare a prezentului protocol se face în scris, prin act adițional, cu acordul ambelor părți, la inițiativa oricăreia dintre ele.
11. Prezentul Protocol împreună cu Anexa, parte integrantă a acestuia, a fost încheiat în două exemplare originale, astăzi _____2026, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

**Administrația Națională “Apele Române”
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET**

Director,
drd.ing.ec. Relu ADAM

Comp. Juridic și Contencios,
Șef Serviciu Exploatare Integrata a I.S.N.G.A.
ing.Cezar GALAN

Comp. Cadastrul Apelor și Patrimoniu
c.j. Carmen NEAȚU

**U.A.T. ORAȘ COMĂNEȘTI
JUDEȚUL BACĂU**

Primar,
ec. Viorel MIRON

Serviciul juridic,
Jurist Ciobanu Cerasela

Serviciul Urbanism,
Arh. Ing. Chiriac Cosmin

Președinte de ședință,

Consilier local

Darie Irinel



Contrasemnează,

Secretar general al orașului,

jurist Daniela Chirilă

Nr. 58

Data 12.05.2026

privind aprobarea Protocolului cu Administrația Națională "Apele Române" prin Administrația Bazinală de apă Siret pentru proiectul << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>

ANEXA LA PROTOCOLUL NR. _____ din _____ 2026

FIȘA SINTETICĂ DE DATE A INVESTIȚIEI

A. Denumirea obiectivului de investiții << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>

B. Beneficiarul investiției: U.A.T ORAȘ COMĂNEȘTI cu sediul în orașul Comănești, str. Ciobănuș nr.2, județul Bacău, tel/fax: 0234 374272, e-mail: contact@primariacomanesti.ro, reprezentată legal prin domnul Viorel Miron în calitate de Primar.

C. Date de proiectare:

1. Faza de proiectare: Proiect tehnic și detalii de execuție - P.T.E.
2. Proiectant general: S.C. PENCRAFT S.R.L, Șoseaua Păcurari, nr. 2, bloc 590, scara B parter, tel. 0332-430873, e-mail: office@pencraft.ro, și proiectant de specialitate: S.C. STEREO-PLAN S.R.L, Strada Carpați, nr. 10, Județul Botoșani, tel. 0754795089, e-mail: office@stereo-plan.ro ;
3. Sursa de finanțare: Programul Regional 2021-2027
4. Date tehnice ale obiectivului de investiție ce se promovează:

Lucrările aferente obiectivului de investiții se vor executa în albia minoră a râului Lăloaia, intravilan Oraș Comănești, județul Bacău. Suprafața totală ocupată de lucrări în albia minoră a râului Lăloaia este de **185 mp (StLăloaia = S1+S2+S3)**, astfel:

1. Podet dalat Str. Libertății, km 1+218

- suprafața totală ocupată de podetul dalat (inclusiv pereu și grinzi) este de **30 mp (S1)**.
Coordonatele Stereo 70 care delimitează suprafața S1 ocupată în albia minoră sunt:

Nr. crt	X (m)	Y (m)
1	549100.794	607414.715
2	549099.358	607420.295
3	549099.111	607420.052
4	549098.996	607420.499
5	549098.929	607420.643
6	549098.547	607419.750
7	549095.456	607415.415
8	549094.922	607415.063
9	549096.136	607410.348
10	549096.414	607410.593
11	549100.411	607414.396
12	549100.688	607414.565
S1 = 30 mp		

2. Pod pe grinzi Str. Câmpului tronson 2, km 0+060- suprafața totală ocupată de lucrări în albia minoră este de **110 mp (S2)**, din care:

- suprafața ocupată de pod este de 27 mp;
- suprafața ocupată definitiv, în amonte și aval de pod, de radier din beton și anrocamente este de 43 mp;
- suprafața ocupată temporar, în amonte și aval de pod, de lucrări de curățare a albiei de depozite aluvionare și vegetație este de 40 mp.

Nr. crt	X (m)	Y (m)
1	549029.301	607927.314
2	549025.284	607935.991
3	549024.990	607939.383

4	549023.386	607948.477
5	549018.097	607947.359
6	549018.101	607947.239
7	549020.038	607938.352
8	549020.900	607934.929
9	549024.111	607926.260
S2 = 110 mp		

3. Pasarela pietonală metalică

- suprafața ocupată de pasarela metalică (tablier metalic) în albia minoră este de 45 mp (S3).

Nr. crt	X (m)	Y (m)
1	549043.791	608198.591
2	549044.201	608201.533
3	549029.144	608205.941
4	549029.175	608205.516
5	549029.131	608202.882
S3 = 45 mp		

Principalele date tehnice și caracteristicile ale lucrărilor ce se vor executa în albia minoră:

a) Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă din regiunea de Nord-Est prevăd acțiuni orientate către modernizarea infrastructurii stradale aferente transportului public, modernizarea transportului public, construirea de sisteme intermodale pentru pasageri, achiziționarea de material rulant electric, introducerea de sisteme e-ticketing, crearea de sisteme de parcări inteligente, introducerea de sisteme de management al traficului, introducerea de mijloace alternative de mobilitate, amenajarea de piste pentru bicicliști, centre de închiriere biciclete, parcări pentru biciclete, extinderea, modernizarea zonelor pietonale și infrastructura de încărcare electrică. Pentru ca transportul să devină durabil este necesar să fie realizate următoarele aspecte la nivelul orașului Comănești:

- stimularea utilizării vehiculelor cu emisii zero, a combustibililor regenerabili și cu emisii reduse de carbon și a infrastructurii conexe;

- creșterea sănătății și durabilității mobilității interurbane și urbane.

Necesitatea implementării proiectului este rezultatul identificării unor probleme care în momentul de față fac ca utilizarea drumurilor să se facă în condiții dificile datorită degradării foarte pronunțate.

- lungimea totală pe care se propune modernizarea drumurilor este de 6079 ml;

- lungimea totală pe care se propune construirea de piste de biciclete este de 3603 ml;

- suprafața totală pe care se propune construirea infrastructurii pietonale (trotuare) este de 938 mp;

- suprafața totală pe care se propune construirea autobazei P+2E este de 3434.81 mp.

Prezentul proiect vizează dezvoltarea mobilității urbane la nivelul orașului Comănești, printr-o serie de intervenții și activități care vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de CO2 provenite din transportul motorizat. Pentru asigurarea condițiilor optime din punct de vedere al siguranței tuturor participanților la trafic, au fost prevăzute piste de biciclete. Acestea vor avea în mare parte același traseu ca și trotuarele, fiind paralel cu cel al străzilor. Pistele pentru biciclete amenajate în cadrul acestui proiect oferă posibilitatea preluării traficului velo din cartierul Sublăoia și orientându-l spre centru orașului, către stațiile de autobuz, școală, precum și către DN12A. Acest demers va facilita o interconectare fluidă cu zona localității, consolidată prin intermediul pistelor.

b) Lucrări hidrotehnice care se vor executa în albia minoră a râului Lăloaia

1. Podet dalat Str. Libertății, km 1+218

- podetul existent va fi demolat și pe amplasamentul acestuia se va executa un podet dalat care va avea următoarele caracteristici:

PODEȚ DALAT Tip D4, L = 4,90m	
Obstacol traversat:	- Râul Lăloaia
Localitatea cea mai apropiată:	- orașul Comănești, Jud. Bacău

Categoria drumului pe care este amplasat	- V, str. Libertății
Schema statică	- dală simplu rezemată
Oblicitate	- 60°
Lungime totală pod:	- L=6,05m (5.24m)
Lățime pod:	- parte carosabilă 5,0m - lisa parapet = 2 x 0,30m = 0,60m - lățime pod = 6,47m (5,60m)
După traseu:	- curbă
Structura de rezistență a suprastructurii	- dală din beton precomprimat tip D4, L= 4.90 m
Deschidere	- 4.21m (3.64m)
Calea pe pod:	Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, 4 cm Strat de legătură din mixtură asfaltică tip B 22.4,6 cm Șapă protecție hidroizolație BA 8, 3 cm Hidroizolație performantă, 1 cm Beton de pantă C30/37,15-21 cm, armat Dală prefabricată tip D4, h = 40 cm, L = 4.90 m
Parapet pietonal:	- L = 2 x 6,05m = 12,10m
Infrastructura:	- 2 culee cu elevații din beton monolit, - înălțime elevație culee C1 = 1.50m - înălțime elevație culee C2 = 1.50m - înălțime fundații: 1,50m - lățime fundații: 2,42m (2,10m) - lungime fundațiilor culeelor: 5,70m (4,94m)

Infrastructura

Infrastructura podului este compusă din două culee masive cu fața văzută, din beton armat, fundate pe fundații directe din beton simplu.

Fundațiile culeelor se realizează din 2 blocuri masive de beton cu secțiune dreptunghiulară 2.10 x 4.94 m și înălțimea de 1.50 m, în două trepte, din beton de clasă C25/30.

Deasupra blocului de fundație se execută pe rând elevația, consola drenului, zidul de gardă cu consola de rezemare a dalei de racordare, lisa parapetului, conform planșelor plan cofraj și plan armare culee.

Elevațiile culeelor se execută din beton armat monolit clasa C30/37, la fel și bancheta de rezemare și zidul de gardă. Se execută drenul din zidărie de piatră brută în spatele culeelor, în sistem filtru invers, concomitent cu umplutura de pământ din terasamentele rampelor de acces. Acesta va colecta apele în cuneta de la baza drenului. Cuneta se va amenaja în două ape, cu panta de 5%, astfel încât să dirijeze apele spre barbacane și evacuate în fața elevației.

Umplutura de pământ se execută provizoriu până la partea superioară a zidului de gardă, pentru a se realiza calea de acces pentru macaraua care montează dalele principale prefabricate. După execuția suprastructurii, se va îndepărta umplutura de pământ pentru a realiza structura rutieră pe rampele de acces.

Structura de rezistență a suprastructurii

Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este construită cu 6 dale din beton precomprimat, D4C, L = 4,90m, h = 0,40 m, l = 0,79 m, oblicitate 60°. Dalele precomprimate vor fi montate pe banchetele de rezemare pe un suport realizat dintr-un strat de mortar de poză.

Calea pe pod

După montare dalele vor fi solidarizate prin realizarea unei placi de suprabetonare. Placa de suprabetonare va avea grosimea de min. 15 cm și va fi realizată din beton armat de clasa C30/37, armată BST500, cu panta transversala tip acoperiș de 2.5%. Podul este prevăzut fără rosturi de dilatație. Odată cu realizarea plăcii de suprabetonare de rigidizare a grinzilor, se vor executa și consolele parapetilor pietonali. Placă de suprabetonare se va executa cu o lățime suficientă pentru asigurarea unui gabarit de circulație rutiera de min. 5.00m. Peste placa de suprabetonare se execută hidroizolația pe pod tip membrană multistrat aplicată prin termosudare cu

bitum, conform AND 577 si AND 590. Hidroizolația se va monta în sens longitudinal podului, în rânduri paralele, începând de la nivelul lisei parapetului spre axul longitudinal al podului, realizându-se o suprapunere a straturilor adiacente de minim 10 cm, atât în sens longitudinal, cât și în sens transversal. Nu se admite realizarea în același plan transversal a înădărilor longitudinale. Se acordă o atenție deosebită la racordarea hidroizolației la lisa parapetului. Se montează pe lisele parapet, pentru siguranța pietonală, un parapet pietonal metalic.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea podului cu rampele de acces se va realiza pe o lungime de minim 5.0 m. Structura rutieră pe rampe va respecta structura drumului proiectat. Se execută racordarea rampelor de acces cu podul prin construcția a execuția aripilor din beton și a fundațiilor adâncite de parapet din beton monolit de clasă C30/37 conform detaliilor de execuție. Umplutura la rampele de acces la pod se va realiza cu argilă, în straturi succesive de maxim 30 cm grosime la compactare. Racordarea cu rampele de acces se realizează prin intermediul zidurilor de sprijin existente din beton.

Amenajarea albiei

Racordarea lucrării de artă cu albia se realizează prin intermediul zidurilor din beton existente. Se execută un pereu din beton C30/37 în grosime de 15 cm pe un substrat din balast în grosime de 15cm, până la extremitățile fundațiilor podului. La capetele amonte și aval ale pereului din beton, respectiv la fața aripilor se va executa câte o grindă/pinten din beton monolit C30/37, cu înălțimea de 50 cm.

2. Pod pe grinzi Str. Câmpului tronson 2, km 0+060

- podețul existent va fi demolat și pe amplasamentul acestuia se va executa un pod pe grinzi care va avea următoarele caracteristici:

POD PE GRINZI, $L_{totală} = 7,80m$	
Obstacol traversat:	- <i>Râul Lăloaia</i>
Localitatea cea mai apropiată:	- <i>orașul Comănești, Jud. Bacău</i>
Categoria drumului pe care este amplasat:	- <i>V, strada Câmpului tronson 2</i>
Schema statică	- <i>grinzi simplu rezemate</i>
Oblicitate	- <i>90°</i>
Lungime totală pod:	- <i>L=7,80m</i>
Lățime pod:	- <i>parte carosabilă 5,00m</i> - <i>lisă parapet = 2 x 0,30m = 0,60m</i> - <i>lățime pod = 5,60m</i>
După traseu:	- <i>aliniament</i>
Structura de rezistență a suprastructurii:	- <i>grinzi din beton precomprimat GP42-7, L= 7.00 m - 8 buc</i>
Deschidere	- <i>6.10m</i>
Calea pe pod:	<i>Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, 4 cm</i> <i>Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4, 6 cm</i> <i>Șapă protecție hidroizolație BA 8, 3 cm</i> <i>Hidroizolație performantă, 1 cm</i> <i>Beton de pantă C30/37, 15-21 cm, armat</i> <i>Grindă prefabricată tip GP42-7, h = 42 cm, L = 7.00 m</i>
Parapet pietonal:	- <i>L = 2 x 7.80m = 15,60m</i> - <i>2 culei cu elevații din beton monolit,</i> - <i>înălțime elevație culee C1 = 1.55m</i> - <i>înălțime elevație culee C2 = 1.55m</i>
Infrastructura:	- <i>înălțime fundații: 1,50m</i> - <i>lățime fundații: 2,10m</i> - <i>lungime fundațiilor culeelor: 5,24m</i>

Infrastructura

Infrastructura podului este compusă din două culee masive cu fața văzută, din beton armat, fondate pe fundații directe din beton simplu.

Fundațiile culeelor se realizează din 2 blocuri masive de beton cu secțiune dreptunghiulară 2.10×5.24 m și înălțimea de 1.50 m, în două trepte, din beton de clasă C25/30. Deasupra blocului de fundație se execută pe rând elevația, consola drenului, zidul de gardă cu consola de rezemare a dalei de racordare, lisa parapetului, conform planșelor plan cofraj și plan armare culee. Elevațiile culeelor se execută din beton armat monolit clasa C30/37, la fel și bancheta de rezemare și zidul de gardă. Pentru armarea infrastructurilor se va folosi armatura de tip BST500S. Se execută drenul din zidărie de piatră brută în spatele culeelor, în sistem filtru invers, concomitent cu umplutura de pământ din terasamentele rampelor de acces. Acesta va colecta apele în cuneta de la baza drenului. Cuneta se va amenaja în două ape, cu panta de 5%, astfel încât să dirijeze apele spre barbacane și evacuate în fața elevației. Umplutura de pământ se execută provizoriu până la partea superioară a zidului de gardă, pentru a se realiza calea de acces pentru macaraua care montează grinzile principale prefabricate. După execuția suprastructurii se va îndepărta umplutura de pământ pentru a permite montarea dalei de racordare.

Structura de rezistență a suprastructurii și calea pe pod

Suprastructura va fi alcătuită din 8 grinzi prefabricate cu corzi aderente tip T „întors” din beton armat în lungime de 7.00 m. Grinzile au o înălțime de construcție de 0.42m cu lățimea tălpii de 0.60m. Grinzile se vor monta pe bancheta de rezemare joantiv, dispuse pe un strat de mortar de poza cu grosimea minima 2 cm. După montarea grinzilor acestea sunt solidarizate prin realizarea unei placi de suprabetonare. Placa de suprabetonare va avea grosimea de min. 15 cm și va fi realizată din beton armat de clasa C30/37, armată BST500, cu panta transversala tip acoperiș de 2.5%. Podul este prevăzut fără rosturi de dilatație. Odată cu realizarea plăcii de suprabetonare de rigidizare a grinzilor se vor executa și consolele parapetilor pietonali. Placă de suprabetonare se va executa cu o lățime suficientă pentru asigurarea unui gabarit de circulație rutiera de min. 5.00m. Peste placa de suprabetonare se execută hidroizolația pe pod tip membrană multistrat aplicată prin termosudare cu bitum, conform AND 577 și AND 590. Hidroizolația se va monta în sens longitudinal podului, în rânduri paralele, începând de la lisa parapetului spre axul longitudinal al podului, realizându-se o suprapunere a straturilor adiacente de minim 10 cm, atât în sens longitudinal, cât și în sens transversal. Nu se admite realizarea în același plan transversal a înădărilor longitudinale. Se acordă o atenție deosebită la aplicarea hidroizolației la lisa parapetului. Se montează pe lisele parapet, pentru siguranța pietonală, un parapet pietonal metalic.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea cu terasamentele se realizează cu placi de racordare și aripi din beton și fundații adâncite de parapet din beton C30/37. Racordarea podului cu rampele de acces se va realiza pe o lungime de minim 5.0 m. Structura rutieră pe rampe va respecta structura drumului proiectat conform proiect. Se execută racordarea rampelor de acces cu podul prin construcția a execuția aripilor din beton și a fundațiilor adâncite de parapet din beton monolit de clasă C30/37 conform detaliilor de execuție.

Amenajarea albiei

Se execută lucrări de curățare de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor pe două lungimi de pod în amonte și o lungime de pod în aval. Se execută lucrări de protecție a malurilor râului pe o lungime de 3.0 m în amonte și aval de pod pe ambele maluri, prin execuția aripilor din beton. Racordarea lucrării de artă cu albia se realizează prin intermediul aripilor prefabricate din beton armat. Se execută un pereu din beton C30/37 în grosime de 15cm, realizat pe un substrat din balast în grosime de 15cm, până la extremitățile aripilor. La capetele amonte și aval ale pereului din beton, respectiv la fața aripilor, se va executa o grindă/pinten din beton monolit C30/37 cu înălțimea de 1.00m continuată la fețele acestora pe o lungime de 1.50m amonte și aval, cu rizberme din anrocamente din piatră brută grosime medie de 40 cm.

3. Pasarelă metalică

PASARELĂ PIETONALĂ, L = 23,10 m, l = 3,20 m	
Obstacol traversat:	- Râul Lăloaia
Amplament:	- Oraș Comănești
Schema statică	- grindă simplu rezemată
Oblicitate	- 90°
Lungime totală pasarelă:	- L = 23,10 m

Lățime pasarelă:	- $l = 3,20\text{ m}$
După traseu:	- <i>aliniament</i>
Structura de rezistență a suprastructurii:	- 2 grinzi metalice HEM 800 - $L = 19,00\text{ m}$, $H = 0,814\text{ m}$ (S235J2) - 4 grinzi metalice HEM 800 - $L = 2,87\text{ m}$, $H = 0,814\text{ m}$ (S235J2) - 3 grinzi metalice HEM 400 - $L = 5,827$ (2 buc.), $L = 6,979\text{ m}$ (1 buc.), $H = 0,432\text{ m}$ (S235J2) - Grătar metalic XSP, $h=4.00\text{ cm}$
Deschidere	- 18.10 m
Parapet de protecție pietonal M1:	- $L = 2 \times 19,00\text{ m} = 38,00\text{ m}$
Infrastructura:	- fundații din beton armat C25/30, 2 bucăți: - lățime = 2.00 m ; - lungime = 3.20 m ; - înălțime = 1.00 m . - culee din beton armat C35/45, 2 bucăți: - lățime = 0.80 m ; - lungime = 3.20 m ; - înălțime = 2.25 m

Infrastructura

Infrastructura punții este compusă din două fundații din beton armat C25/30 fiecare având lățimea de 2.00m, lungimea de 3.20m și înălțimea de 1.00 m și două culee din beton armat C35/45 cu lățimea de 0.80 m, lungimea de 3.20 m și înălțime de 2.25 m. Distanța dintre fețele culeelor (deschiderea) este de 18.10 m. Rezemarea grinzilor metalice HEM 800 pe elevațiile fundațiilor se realizează prin intermediul banchetelor de rezemare cu lățimea de 0,50 m.

Structura de rezistență a suprastructurii

Structura de rezistență a suprastructurii pasarelei este compusă din 2 grinzi metalice HEM 800 , $L = 19,00\text{ m}$, $h = 0.814\text{ m}$, oblicitate 90° , din 2 antretoaze metalice de capăt HEM 800, 2 antretoaze metalice de câmp HEM 800 și 3 grinzi secundare HEM 400. La capetele pasarelei se lasă un rost de dilatație de 5 cm. Grinzile metalice vor fi montate pe banchetele de rezemare prin intermediul dispozitivelor de rezemare realizate din tablă groasă.

Calea pe pasarelă

Se vor monta panouri de parapet pietonal metalic, lungime $2 \times 19,00\text{ m}$. Stâlpii de parapet sunt prevăzuți la partea inferioară cu plăci metalice care se vor suda de talpa superioară a grinzilor metalice. Se va asigura un gabarit de 3,00m pentru zona pietonală. Peste grinzile metalice se montează grătar metalic antiderapant tip XSP, grosime 40,00 mm.

D. Date privind regimul juridic și patrimonial al terenului supus investiției - Situația cadastral-funciară a terenurilor care fac obiectul Protocolului:

1. Curs de apă: râul Lăloaia, curs de apă din B.H Siret, transmis cu titlu gratuit prin HCL Comănești nr. 115/25.08.2016 în administrarea A.N. "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Siret, înregistrat în ANEXA 12 la H.G. nr.1705/2006, Nr. MF 101404 (parțial) la poziția B.H. Siret cu toți afluenții de ordin I - VI, Județul Bacău.

Suprafața totală de 185 mp care va fi ocupată de lucrările aferente obiectivului de investiții în albia minoră a râului Lăloaia este înscrisă în cărțile funciare nr.63094 Comănești și nr.63093 Comănești în domeniul public al statului și în administrarea A.N. "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Siret.

2. Nu există suprafețe de teren înscrise în Cărți funciare în proprietatea altor deținători care să se suprapună pe sectorul de albie minoră unde se vor executa lucrările aferente obiectivului de investiții menționat la lit. A.

3. Terenul pe care se va executa obiectivul de investiții nu este închiriat.

4. Pe terenul afectat de investiție nu sunt edificate lucrări hidrotehnice sau de orice altă natură aflate în administrarea A.N. "Apele Române".

5. Terenul aferent obiectivului de investiții nu este grevat de sarcini sau servituți.
6. Necesitatea și oportunitatea, realitatea și corectitudinea datelor obiectivului de investiții prezentate, aparțin beneficiarului, respectiv UAT Oraș Comănești, care solicită încheierea protocolului în scopul realizării investiției menționată la lit. A.
7. Datele referitoare la regimul juridic al suprafeței de teren reprezentând albie minoră a râului Lăloaia aparțin Administrației Bazinală de Apă Siret.

Documente depuse de către solicitant:

- Adresa U.A.T Oraș Comănești nr.22863/18.03.2026 de solicitare perfectare protocol înregistrată la A.B.A Siret sub nr. 2954/18.03.2026;
- Adresa U.A.T Oraș Comănești nr.24294/2.04.2026 înregistrată la A.B.A Siret sub nr. 3747/03.04.2026 privind suprafețele ocupate în albia minoră;
- HCL Oraș Comănești nr. 19/13.03.2026 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico-economici actualizați aferenți proiectului Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, Județul Bacău;
- Certificat de urbanism;
- Decizia etapei de încadrare emisă de ANMAP Bacău nr. 96/16.07.2025;
- Expertiza tehnică;
- PT- Memoriu tehnic general și memoriu tehnic pe specialități-parte scrisă și partea desenată;
- Plan de situație cu lucrările proiectate în format .dwg;
- Fișier .dxf cu conturul suprafețelor ocupate de lucrări în albia minoră.

Administrația Națională "Apele Române"
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET

Director,
drd.ing.ec. Relu ADAM

Comp. Juridic și Contencios,
Șef Serviciu Exploatare Integrata a I.S.N.G.A.
ing. Cezar GALAN

Comp. Cadastrul Apelor și Patrimoniu,
ing. Alina ȘMADICI

U.A.T. ORAȘ COMĂNEȘTI
JUDEȚUL BACĂU

Primar,
ec. Viorel MIRON

Serviciul juridic,
jurist Ciobanu Cerasela

Serviciul Urbanism,
Arh. ing. Chiriac Cosmin

Președinte de ședință,
Consilier local
Darie Ișinel



Contrasemnează,
Secretar general al orașului,
jurist Daniela Chirilă

Nr. 58
Data 12.05.2026