

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COMĂNEȘTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico - economice la faza proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>

Consiliul Local al orașului Comănești, jud. Bacău, întrunit în ședință ordinară convocată la data de 25.06.2025;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 36208 A din 17.06.2025 al Primarului orașului Comănești;
- Raportul de specialitate nr. 36208 B din 17.06.2025 întocmit de Serviciul Urbanism și Serviciul Programe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Comănești prin care se propune accesarea programului, depunerea proiectului << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>, aprobarea indicatorilor tehnico-economici, aprobarea cheltuielilor eligibile și neeligibile și valoarea totală a proiectului;
- Documentația tehnico-economică – faza PTh aferentă proiectului << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>;
- Devizul general întocmit în conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În conformitate cu:

- Prevederile Ghidului Solicitantului - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea P4, NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ, Obiectiv Specific: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al orașului Comănești.

În temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. d, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a și art. 197 din O.U.G. prin Codul administrativ, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă de către Consiliul Local al Orașului Comănești accesarea Programului Regional Nord-Est 2021-2027 APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE, prin depunerea proiectului << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>.

Art. 2. Se aprobă de către Consiliul Local al Orașului Comănești documentația tehnico-economică la faza PTh și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>, ce urmează a fi depus spre finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027 APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE, conform Anexei 1, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă documentul ”Descrierea investiției” aferentă obiectivului de investiție << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>, ce urmează a fi depus spre finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027 APEL PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE, conform Anexei 2, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă de către Consiliul Local al Orașului Comănești valoarea totală a proiectului << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>, în sumă de 29.325.080,77 lei cu TVA.

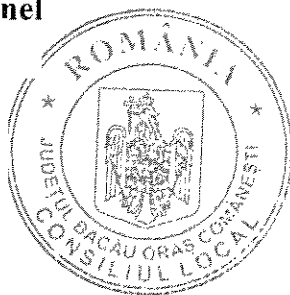
Art. 5. Se aprobă contribuția totală proprie în proiect reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de minimum 2% din valoarea eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea investiției << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>. Cheltuielile eligibile sunt în valoare de 25.390.305,95 lei cu TVA și cheltuieli neeligibile în valoare de 3.934.774,82 lei cu TVA.

Art. 6. Se mandatează primarul Orașului Comănești, județul Bacău, domnul Miron Viorel, în calitate de Reprezentant legal al Orașului Comănești să semneze în numele și pentru Unitatea Administrativ Teritorială - Orașul Comănești, județul Bacău, toate documentele proiectului << Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Comănești, județul Bacău >>.

Art. 7. Prezenta hotărâre se va comunica de către administrația publică locală Instituției Prefectului județului Bacău, Primarului orașului Comănești, precum și tuturor Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor interesate din cadrul Orașul Comănești – U.A.T., pentru ducere la îndeplinire, cu drept de contestație în termen de 30 de zile de la comunicare la Tribunalul Bacău.

**Președinte de ședință,
Consilier local
Șopârtoc Teofil-Cristinel**

**Contrasemnează,
Secretar general al orașului,
jurist Daniela Chirilă**



Nr. 60
Data 25.06.2025

privind aprobarea documentației tehnico - economice la faza proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totala (INV) inclusiv TVA	29.325.080,77 lei
din care construcții-montaj (C+M) =	20.613.844,23 lei
Valoarea totală a investiției (exclusiv TVA) =	24.674.731,56 lei
Din care construcții montaj (C+M) (exclusiv TVA) =	17.322.558,17 lei

2. Indicatorii tehnico-economici principali:

Nr. Crt.	Indicator	Valoare
1.	Autobuze electrice echipate cu sisteme GPS și panouri de informare călători achiziționate (nr.)	2 buc
2.	Drumuri modernizate prin proiect (ml)	6.079,00 ml
3.	Lungime piste pentru biciclete construite (ml)	3.603,00 ml
5.	Lungime trotuare construite (ml)	965,00 ml
6.	Panouri de informare călători pentru stațiile de autobuz (nr.)	19 buc
Clădire autobază		
7.	Suprafața construită (mp)	672,81 mp
8.	Suprafața construită desfășurată (mp)	956,45 mp
9.	Regim de înălțime	P+2E

Președinte de ședință,

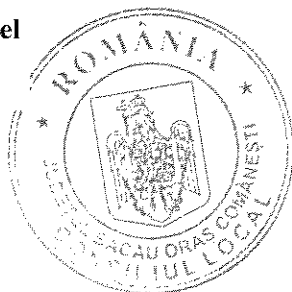
Consilier local

Șopârtoc Teofil-Cristinel

Contrasemnează,

Secretar general al orașului,

jurist Daniela Chirilă



privind aprobarea documentației tehnico - economice la faza proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul << DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU >>

”Descrierea investiției”

Proiectul **“DEZVOLTAREA DURABILĂ A MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL COMĂNEȘTI, JUDEȚUL BACĂU”** vizează înființarea unui sistem public de transport ecologic la nivelul orașului Comănești prin crearea a două trasee de transport public ecologic în comun pe care se vor efectua curse de transport prestabilite cu două autobuze electrice propuse a fi achiziționate prin proiect.

În acest scop, prin proiect, sunt prevăzute următoarele investiții:

1. Infrastructură rutieră, infrastructură pietonală, piste de biciclete

Nr. crt.	Denumire indicator	Caracteristici indicator
1.	Caracteristicile elementelor geometrice:	Lungimea totală a drumurilor care urmează a fi modernizate este de 6.079,00 ml, din care: ▪ Strada Gârla Morii (725 ml); ▪ Str. Prundului tronson 1 (941 ml); ▪ Str. Păcii tronson 1 (578 ml); ▪ Str. Păcii tronson 2 (170 ml); ▪ Str. Dimitrie Cantemir (552 ml); ▪ Str. Gheorghe Lazăr (479 ml); ▪ Str. Câmpului tronson 1 (200 ml); ▪ Str. Câmpului tronson 2 (70 ml); ▪ Str. Prundului tronson 2 (85 ml); ▪ Str. Libertății (1.426 ml); ▪ Str. 22 Decembrie (853 ml). <i>Profil transversal:</i> Drumurile prevăd lățimea părții carosabile cuprinsă între 2.75 – 3.00 – 4.00 – 5.50 m, încadrată între acostamente sau borduri prefabricate 20x25x50 cm. În profil transversal, carosabilul va fi în profil tip acoperiș, cât și panta unică, după caz, având pante de 2.50%.
2.	Soluții constructive:	Structura rutieră s-a proiectat în conformitate cu „Normativul pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD 177 – 2001”, rezultând următoarea alcătuire: - 4 cm, strat de uzură din BAPC 16; - 6 cm, strat de legătură din BADPC 22,4; - 15 cm, strat de fundație superior piatră spartă; - 25 cm, strat de fundație inferior din balast; - 10 cm, strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast.
3.	Piste de cicliști:	Se va realiza o rețea coerentă de piste și trasee pentru bicicliști, pe o lungime totală de 3.603 ml, pe străzile Str. Aurel Vlaicu, Str. 22 Decembrie, Str. Păcii tr. 1, Faleza Troțuș, Str. Prundului tr. 1, Str. Păcii tr. 2. <i>Structura rutieră pentru pista de cicliști s-a făcut în conformitate cu Normativul pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD 177 – 2001, rezultând următoarea alcătuire:</i>

Nr. crt.	Denumire indicator	Caracteristici indicator
		▪ 4 cm, strat de uzură din beton asfaltic BA8; ▪ 10 cm, strat din beton simplu C20/25, ▪ 15 cm, strat fundație din balast.
4.	Trotuare:	Construirea și reabilitarea infrastructurii pietonale pe o lungime de 965 ml, utilizând următoarea structură: ▪ 6 cm strat de uzură din pavele vibropresate; ▪ 5 cm strat de nisip; ▪ 20 cm strat de fundație din balast.

2. Sistem de management al traficului:

Se urmărește modernizarea transportului public prin instalarea de panouri informative digitale în stațiile de autobuz – 19 buc.

Caracteristici tehnice ale panourilor:

- Tehnologie LED, care asigură un consum redus de energie și vizibilitate ridicată.
- Conectivitate GPS pentru integrarea cu sistemele de gestionare a flotei de autobuze.
- Rezistență la condiții de mediu și accesibilitate prin interfață web pentru actualizări la distanță.

Acest sistem are scopul de a oferi pasagerilor informații în timp real și de a îmbunătăți experiența utilizatorilor.

Se vor prevedea indicatoare rutiere pentru prioritizarea transportului public.

3. Stații de transport public în comun

Traseele vor fi deservite de un număr total de 19 stații amenajate, din care:

- **stație nou creată** care va fi prevăzută **cu sistem rutier nou în alveolă, marcaj specific, indicator și panou de informare;**
- **14 nou create** care vor fi prevăzute doar cu **marcaj specific, indicator și panouri de informare;**
- **4 stații existente** asupra cărora nu se va interveni decât prin montarea panourilor de informare;

4. Autobază

Indicatori fizici propuși:

- Sc propus = 672,81 mp;
- Sd propus = 956,45 mp;
- P.O.T. propus = 27,07%;
- C.U.T. propus = 0,30.

Se propune construirea unei autobaze moderne pentru întreținerea, gararea și spălarea autobuzelor electrice.

5. Autobuze electrice de mici dimensiuni – 2 (două) buc.

Proiectul prevede achiziția a două autobuze electrice de mici dimensiuni, echipate cu sistem GPS și panouri de informare călători, adaptate nevoilor traseelor de transport public nou create.

Președinte de ședință,
Consilier local
Șopârtoc Teofil-Cristinel

Contrasemnează,
Secretar general al orașului,
jurist Daniela Chirilă

