

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL COMĂNEȘTI
HOTARARE

privind aprobarea delegarii gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in orasul Comănești

Consiliul Local al orasului Comanesti, jud. Bacau, intrunit in sedinta ordinara din data de 03.08.2020

Având în vedere:

- Referatul nr. 35646/23.07.2020 întocmit de sing. Galusca Danut, din cadrul Serviciului de transport public local
- Expunerea de motive nr. 35646/B/23.07.2020 a Primarului Orașului Comănești;
- Dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local;

În conformitate cu:

- prevederile Legii nr. 51/2006 , privind serviciile comunitare de utilitati publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului european și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori;
- prevederile Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale și HG nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local în orașul Comanesti, aprobat prin HCL nr.77/24.06.2010
- Ordinul nr.272 din 12/2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Cap.III din Contractul de delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comanesti nr.1/28.09.2012 și Actul aditional nr.3/23.08.2018 la Contractul de delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane;
- Art.1321 din Noul Cod Civil;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d și alin (7) lit. s, art. 139 alin. 1, al art. 196 alin. 1 lit. a și al art. 197, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești pe o perioadă determinată, conform Studiului de oportunitate din Anexa 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașului Comănești, conform Anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aproba Modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești, conform Anexei nr.4;

Art. 5. Se aproba Strategia de contractare a Serviciului de de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești, Anexa nr.5;

Art. 6. Se aproba cerintele privind eligibilitatea, criteriile de calificare, criteriile de atribuire și formularele, Anexa nr.6;

Art. 7. Se aproba prelungirea duratei de valabilitate a contractului de delegare nr.1/28.09.2012 prin Act aditional, pana la atribuirea noului contract .

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - Județul Bacău, Primarului Orașului Comănești, precum și direcțiilor, serviciilor și compartimentelor interesate, pentru ducere la îndeplinire, cu termen de contestare în 30 de zile de la comunicare, la Tribunalul Bacău.

**Presedinte de sedinta,
Consilier local,
Prof. Laic Robert Constantin**



**Contrasemneaza,
Secretar,
Jurist Daniela CHIRILĂ**

Nr. 131
03.08.2020

STUDIU DE OPORTUNITATE

al delegării gestiunii serviciului de transport public
local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești

În vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local în orașul Comănești, se elaborează în conformitate cu prevederile art.5, alin. (2) din Ordinul nr.263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P) privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local în orașul Comănești, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin.(3), respectiv următoarele :

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale , sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local .

În prezent serviciul de transport public local, este închiriat către operatorul de transport S.C. SUPER VOIAJE SRL MOINEȘTI pe o perioadă de 6 ani, prelungită prin Actul aditional nr.3 cu doi ani, contractul cu acesta urmand să expire în 22 august 2020.

Graficul de circulație cuprinde traseul Straja Pod- Cartier Vermesti programul de circulație al mijloacelor de transport fiind cuprins între orele 6,00 și 19,00 și este prevăzut în Actul adițional nr.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local , aprobat prin HCL nr.5 din 06.01.2016.

Pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar și în conformitate cu prevederile art.1, pct. 1) din Ordinul comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare- Agenția Națională pentru Achiziții Publice nr.131/1401/17.04.2019, privind delegare a gestiunii serviciilor de transport public de persoane, propunem atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în orasul Comănești , prin organizarea unei proceduri simplificate în conformitate cu art.12 litera a) din Legea 99/2016.

Obiectul delegării de gestiune îl constituie traseul (rețea stradală) urban „STRAJA POD – CARTIER VERMESTI” în lungime de 13 (treisprezece) km cu 22 (douăzeci și două) stații, situat în intravilan oras Comanesti, jud. Bacau.

Traseul (infrastructura stradală) face parte din domeniul public al orasului Comanesti.

B. Situația economico- financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

La data începerii derulării contractului de închiriere a traseului urban de transport public local de călători nr.1/28.08.2012, concesionarul S.C. SUPER VOIAJE SRL MOINEȘTI a primit în obiectul concesiunii, dreptul de exploatare al următorului traseului: Peco Sipoteni-Straja Pod.

Numarul total de microbuze cu care se desfășoară activitatea de transport public, conform caietului de sarcini este de 4.

Tariful de transport public local în orasul Comanesti efectuat prin curse regulate este de 2,50 lei/traseu/persoana conform Actului Adițional nr.2 la Contractul de delegare a gestiunii , aprobat prin HCL nr.195/21.12.2017

C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului

Investitiile necesare pentru realizarea în condiții mai bune a serviciului constau în:

-amenajarea cu refugii și dotarea stațiilor cu banci, copertine, adaposturi și semnalizarea corespunzătoare a acestora.

D. Motivele de ordin economic, financiar , social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local

Delegarea gestiunii acestui serviciu se motiveaza prin conditii specifice orasului Comanesti:

- a) Imposibilitatea prelungirii contractului de inchiriere existent;
- b) Inexistenta unui operator de transport, structura proprie a autoritatii publice locale sau a unei asociatii de dezvoltare comunitara;
- c) Imposibilitatea, economica si financiara, a infiintarii unei astfel de structuri;
- d) Inexistenta mijloacelor proprii de transport, pentru achizitionarea acestora ar trebui alocata de la bugetul local o suma considerabila;
- e) Orasul Comanesti monitorizeaza modul de constituire al tarifelor, si modificarea acestora prin clauze stabilite in contractul de delegare si aprobarea lor de catre Consiliul local;
- f) Orasul Comanesti va incasa o redeventa anuala ce se va indexa in functie de indicele de inflatie inregistrat in anul precedent (calculat si comunicat de directia statistica)
- g) activitatea desfasurata de delegatar – prestatorul serviciului de transport calatori, in regim regulat, cu autobuze, are o mare importanta sociala, asigurand deplasarea cetatenilor orasului la si de la locul de munca, spre institutiile publice din centrul orasului, spre zonele de agrement, deplasarea elevilor spre si de la scolile din oras;
- h) operatorul de transport public local declarat adjudecator al licitatiei va trebui sa acorde o atentie deosebita privind dotarea autobuzelor utilizate cu dispozitive antipoluante la nivelul normelor europene in materie.

E. Nivelul minim al redevenței

Nivelul minim al redevenței este de **2500 (douamiiicincisute) lei/luna.**

F. Durata estimată a contractului de delegare.

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în orasul Comănești, este de 6 (sase) ani , în conformitate cu prevederile art. 28 alin.a) din Legea nr. 92/2007.

**Presedinte de sedinta,
Consilier local,**
Prof. Laic Robert Constantin



**Contrasemneaza,
Secretar,**
Jurist Daniela CHIRILĂ



JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL COMĂNEȘTI

Str. Ciobănuș nr.2, Comănești, județul Bacău,
Cod poștal 605200, România
Tel: +40 234374274, Fax: +40 234374278

Anexa 2
la HCL nr.....130

REGULAMENT
al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în
orasul Comanesti

CAP. 1 Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini, al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c) - e);

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului București, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Autoritatea administrației publice locale va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. 2 Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA a-1-a Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a-2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a orasului Comanesti.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseul cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a-3-a Siguranța rutieră

ART. 24

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 25

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane.

ART. 26

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 27

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 28

