

RAPORT DE SPECIALITATE

Proiectul de hotarare supus dezbaterii il reprezinta modificarea art. 1 alin.(1) si alin. (2), din HCL nr. 88/08.06.2009 privind stabilirea tarifului maximal de distanta in vederea efectuarii serviciului de transport persoane in regim de taxi, a orasului Comanesti.

La momentul actual, tariful maximal de distanta aprobat in anul 2009, prin art. 1 alin.(1) din HCL nr. 88/2009 este de 2,5 lei/km inclusiv TVA.

Prin adresa inregistrata la UAT Orasul Comanesti sub nr. 29044/15.03.2022, un numar de 44 de transportatori autorizati taxi din Comanesti reprezentand 73,3% din maximul de 60 de transportatori autorizati din Comanesti, solicita ajustarea tarifului kilometric maximal in concordanta cu indicele de crestere a preturilor de consum aferent perioadei 2009 -2022, avand in vedere urmatoarele aspecte:

- cresterea cheltuielilor cu combustibilul;
- cresterea cheltuielilor cu asigurarile obligatorii;
- cresterea cheltuielilor cu taxele de drum(rovinete);
- cresterea salariului minim pe economie;
- cresterea cheltuielilor cu piesele de schimb, reparatii etc:

Avand in vedere prevederile legale si aspectele la care am facut referire mai sus, rezulta necesitatea adoptarii unei hotarari de catre Consiliului Local al Orasului Comanesti, prin care sa fie aprobata modificarea art. 1 alin.(1) si alin.(2), din HCL nr. 88/08.06.2009, privind stabilirea tarifului maximal de distanta in vederea efectuarii serviciului de transport persoane in regim de taxi, functie de indicele lunar al preturilor de consum pentru perioada iulie 2009 - ianuarie 2022, indice care este 149,01, dupa cum urmeaza:

- Tarif maximal de distanta pe timp de zi (intre orele 06:00 – 22:00) – 3,73 lei/km inclusiv TVA;
- Tariful maximal de distanta pe timp de noapte(intre orele 22:00 – 06:00) care nu poate fi mai mare decat cu 50% din tariful maximal de distanta pe timp de zi, respectiv 5,60 lei/km .

Modalitatea de calcul a tarifului maximal de distanta pe timp de zi este urmatoarea:

- $2,50 \text{ lei/km} * 149,01\% = 3,73 \text{ lei/km}$

Modalitatea de calcul a tarifului maximal de distanta pe timp de noapte este urmatoarea:

$$- 3,73 \text{ lei/km} * 150\% = 5,60 \text{ lei/km}$$

Legalitatea proiectului supus spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al orasului Comanesti, este justificata si sustinuta din punct de vedere legal de prevederile urmatoarelor acte legislative in vigoare:

- Ordonanta de Urgenta nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificarile si completarile ulterioare, art. 129, alin.(1), alin. (2), lit. d), art.139, alin. (1);
- Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor si Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Ordinul nr.243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor Metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, cu modificarile si completarile ulterioare.

Fata de cele propuse, rog dispuneti.

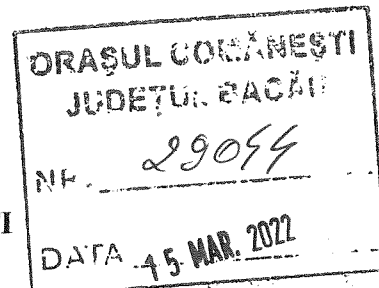
Sef serviciu Autorizare, Control, Protectia mediului,
Protectia muncii, Protectie civila
Ing. Camelia Gaburel

*Jug. Secretar
P. C. L.*

Catre,

CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI COMANESTI

**Nota de fundamentare privind ajustarea tarifelor pentru
transportul de persoane in regim de taxi**



În conformitate cu prevederile legale privind serviciile de transport persoane in regim de taxi este necesar ca prin încasarea tarifelor sa se acopere cheltuielile curente de intretinere, exploatare precum si continuarea activitatii economice in conditii de rentabilitate

Cadrul legal pentru desfasurarea serviciului de transport local in regim de taxi, il constituie Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, Ordinul Ministrului Interioarelor si Reformei Administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si Ordinul nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi

Astfel potrivit art.13 din Legea 38/2003, "*in cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale, emit reglementări referitoare la:(...) b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi "*

Potrivit art.49 lit d) din legea 38/2003, "*în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale (...). Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54;*

Avand in vedere ORDINUL nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, care prevede la :

Art.6 lit.c) "modificare de tarife - operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizați/consiliile locale sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară

ART. 10 Tariful de distanță maximal aferent se fundamentează, cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice, pe baza fișei de fundamentare pe elementele de cheltuieli prezentate în anexa nr. 1

Art.12 lit b) tariful de distanță, (lei/km), poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, în condițiile prevăzute la art. 41 lit. e) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare. Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi

Art.17 (2) Stabilirea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare."

și

Ținând cont de faptul că tarifele practicate în prezent la transportul de persoane în regim de taxi sunt cele aprobate prin **HCL nr. 88/09.06.2009** și nu au mai fost ajustate până în prezent, și având în vedere că operatorii de serviciu public în regim de taxi de pe raza orașului Comanesti nu sunt afiliați la o Asociație reprezentativă care să le asigure reprezentarea intereselor profesionale ale membrilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale, **va propunem spre analiză și aprobare modificarea tarifelor actuale** conform justificărilor de mai jos

Intrucât obligația transportatorilor autorizați este să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

Analizând datele publicate de către Institutul National de Statistica, în ce privește evoluția Indicelui pretului de consum în perioada iulie 2009- ianuarie 2022 prin care se constată că IPC TOTAL a înregistrat o creștere de 49,01%

Indicele lunar al prețurilor de consum

Perioada curentă	Perioada de referință	TOTAL IPC (%)	IPC Marfuri alimentare (%)	IPC Marfuri nealimentare (%)	IPC Servicii (%)
2022 - Ianuarie	2009 - Iulie	149,01	131,96	166,54	144,54

sursa: insse.ro

dar și datele din documentele financiare contabile care dovedesc creșterea prețurilor de la ultima ajustare a principalelor utilități care au generat costuri suplimentare

- cheltuielile cu combustibilul **au crescut** 119,44 %
- cheltuielile cu asigurările obligatorii **au crescut** 173,78%
- cheltuielile cu taxele de drum (rovinete) **au crescut** cu 43,75%
- salariul minim pe economie a avut **o creștere** de la 600 lei la 2550 lei, respectiv 325%
- piesele de schimb, reparații, etc au avut **o creștere** de 44 %

Analizând cele prezentate anterior precum și trendul ascendent al prețurilor care contribuie la totalul cheltuielilor activității și având în vedere structura pe elemente de cheltuieli prezentată în Anexa 1 la Nota de fundamentare, **solicităm prin prezenta ajustarea tarifelor în concordanță cu gradul de creștere al cheltuielilor** necesare desfășurării activității economice în condiții de rentabilitate și pentru a nu ajunge la situații de incapacitate de plată.

Urmare a cresterii cheltuielilor specificate mai sus se impune indexarea tarifului de transport persoane in regim de taxi ca fiind conditia primordiala de acoperire a cheltuielilor de transport si obtinerea unor venituri necesare continuarii activitatii

In drept invocam art.12, pct.1. din ORDINUL nr. 243 din 3 decembrie 2007 care precizeaza ca "tarifele încasate, respectiv tarifele de distanță, împreună cu tarifele orare, precum și cu tarifele de staționare trebuie să acopere sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului, precum și o cotă de profit rezonabilă"

În acest sens si avand in vedere motivele expuse mai sus **vă rugăm a analiza aceasta cerere** justificata a noastra și a face demersurile legale de a fi supusa spre aprobare in prima sedinta a Consiliului Local, privind aprobarea tarifelor de transport in regim de taxi, astfel:

- T(dzi max) - tariful de distanță maximal pe timp de zi 3,86 lei/km fara TVA, respectiv **4,60 lei/km cu TVA**
- tariful de distanță maximal pe timp de noapte "*Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi*"
 $T(dzi\ max) < T(dnoapte\ max) \leq 1,5 \times T(dzi\ max)$

Totodata **propunem spre aprobare si actualizarea periodica a tarifelor** pentru transportul de persoane in regim de taxi, prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, asa cum este prevazut la Art.49, pct.2 din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare

Atasam prezentei, lista cu persoanele juridice ce detin licente de transport in regim de taxi, semnatare a prezentei cereri (Anexa 2).

Cu stima si deosebita consideratie,

Va multumim !

Comanesti
14.03.2022

14.03.2022

STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi

Nr. crt.	Valori - lei /LUNA			OBS
	Stabilire	Ajustare	Modificare	(preturi fara TVA) la un autoturism de 1500cm
I.	4,081			
Cheltuieli materiale				
Carburanți	2,625.48			22 zile/ 200km parcusi la 100km incasat
Amortizare	750.00			valoare mijl.transport/ durata 5 ani
Service auto (întreținere-reparații)	162.50			
Schimb de ulei la autoturism/ autovehicul și de filtru	90.00			3 schimburi de ulei/an=350 lei*3: 12 luni
Piese de schimb	165.50			1986 lei/12 luni
Amortizare anvelope	84.00			doua seturi*1008 lei/ doi ani
Amortizare acumulatori	25.00			
Alte cheltuieli materiale, din care:				
- casă fiscală de marcat	43.33			2600 lei la 5 ani
- casetă taxi				
- stație emisie-recepție				
- cheltuieli cu dispeceratul				
- formulare fiscale				
- instalație de gaz				
- hârtie termică	5.00			
- colante pentru taxi				
- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului/autovehiculului	60.00			
- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului/ autovehiculului	12.50			1500 lei/10 ani
- alte cheltuieli-mentenanta aparat taxat, conectare ANAF	57.50			
II.	231			
Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații				
Inspecția tehnică periodică	25.00			150/6 luni
Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	100.00			1200 lei/an
Asigurare casco pentru taxi				
Asigurare pentru călători și bagaje	1.67			
Verificare metrologică și buletin de instalare	8.33			100 lei/an
Autorizație de transport	8.33			100 lei/an
Autorizație de taxi	5.83			70 lei/an
Agreare R.A.R.	11.67			140 lei/an
Impozit autoturism/autovehicul	11.25			135 lei/an
Impozit pe terenuri pentru parcare	25.00			300 lei/an
Impozit pe clădiri				

Taxă de mediu				
Rovinietă	9.67			116 lei/an
Alte cheltuieli -CV TAXA COLECATRE DESURI	24.37			ECO VALEA MUNTELUI
III.	2,769			
Cheltuieli cu munca vie				
- Salarii	2,550.00			
- C.A.S.				
- C.A.M	57.38			
- F.N.A.S.				
- Fond de accidente și boli profesionale				
- C.C.I.A.S.S.				
- Fond de garantare a creanțelor salariale				
- Tichete de masă				
- Alte cheltuieli cu munca vie, din care:				
- școlarizare				
- atestat	16.67			1000 lei/5 ani
- contabilitate	100.00			
- viză medicina muncii				
- viză persoană desemnată				
- alte cheltuieli- servicii telefonie	45.00			
IV. Total cheltuieli (I+II+III)	7,081			
V. Profit	20%			
VI. Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, afereente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	8,497			
VII. Km/zi	2,200.00			100km/zi incasati la 200km efectuați **
VIII. Tarif de distanță (pornire) - lei/km(VI/VII)	3.86			
	*1)	*2)	*3)	
IX. TVA 19 %	19.00%			
X. Tarif de distanță (pornire) - lei/km,inclusiv TVA (VIII+IX)	4.60			

** Avand in vedere ca zona in care se desfasoara activitatea, nu permite ca deplasarea dintr-un punct in altul sa se faca dus- intors, plin, s-a considerat incasarea a 100km=200km parcursi

$$1) T(d) = V(d) / P.M.Z. = (8497/22 * 19\%) / 100 = 4.60 \text{ lei/km}$$

NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat. Tariful pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA

**Lista cu persoanele juridice ce detin licente de transport in regim de taxi,
semnatare a prezentei cereri**

Nr. Crt.	DENUMIRE JURIDICA	PERSOANA NR. LICENTA	REPREZENTANT LEGAL	SEMNATURA
1	II NICA I.IULIAN	02	NICA IULIAN	
2	SC JOHN CAB SRL	03	BUZARIU IONUT	
3	II HANGANU FANICA	06	HANGANU FANICA	
4	II MANDRA GHE.GHEORGHITA	07	MANDRA GHE.GHEORGHITA	
5	II MORARU MITICA	09	MORARU MITICA	
6	PFA GAFITA BOGDAN GELU	10	GAFITA BOGDAN GELU	
7	SC LEAT TAXIMO SRL	11	SERBAN AUREL	
8	SC FAST CAR 80 SRL	12	TUDOSE LAURENTIU VICTOR	
9	SC SIMTRANS SERV SRL	13	BOBEICA SIMION	
10	PFA ONEA GHEORGHE	14	ONEA GHEORGHE	
11	II PADURET CIPRIAN	15	PADURET CIPRIAN	
12	II HUIAN PAUL ADRIAN	16	HUIAN PAUL ADRIAN	
13	II GHINET V.VASILE	17	GHINET V.VASILE	
14	SC LEAT TAXIMO SRL	20	SERBAN AUREL	
15	PFA AXINIA MIHAI	22	AXINIA MIHAI	
16	SC NADYNIS IMPEX SRL	23	NISTOR GHEORGHE	
17	PFA IFTIME BOZA VASILE	25	IFTIME BOZA VASILE	
18	II MAVRICH I BOGDAN	26	MAVRICH I BOGDAN	
19	II RUSU ADRIAN	27	RUSU ADRIAN	
20	II ASTEFANOAI E GABRIEL	28	A. STEFANOAI E GABRIEL	
21	SC LIVNETAX SRL	29	NEAGU LIVIU	
22	SC DENIS DAV TAX SRL	30	PRIMICHERU FLORIN	
23	II GASFAN MARIUS	31	GASFAN MARIUS	
24	II BRENIC G.IONEL	32	BRENIC G.IONEL	
25	IF ZAFIU NICUSOR GABRIEL	33	ZAFIU NICUSOR GABRIEL	
26	PFA SPANU DAN	34	SPANU DAN	
27	II GEMANARU FLORIN MARICEL	35	GEMANARU FLORIN MARICEL	
28	PFA AVADANI CONSTANTIN	36	AVADANI CONSTANTIN	
29	PFA PAIC CONSTANTIN	37	PAIC CONSTANTIN	
30	II DRAGOI GEORGEL	39	DRAGOI GEORGEL	
31	PFA CROITORU STEFAN	45	CROITORU STEFAN	
32	II DIMITRIU DORU	46	DIMITRIU DORU	
33	SC ACSA TOUR SRL	48	ARDELEANU SORIN	
34	II LACATUSU ISCU MARIOARA	49	LACATUSU ISCU MARIOARA	
35	IF SUCIU ADRIAN CONSTANTIN	50	SUCIU ADRIAN CONSTANTIN	
36	PFA IFTIME BOZO MIHAI	51	IFTIME BOZO MIHAI	

37	PFA MERLUSCA CRISTIAN	52	MERLUSCA CRISTIAN
38	II TISESCU MARIN	55	TISESCU MARIN
39	II UNGURASU ADRIAN	58	UNGURASU ADRIAN
40	SC TOMARILAND SRL	60	SILOCHI COSMIN

14.03.2022

41. S.C. ANNE TAXI SRL 18 ANA IGNAȚ
42. II MARMUREANU IOAN 57 MARMUREANU IOAN
43. II CROITORU ADRIAN 04. CROITORU ADRIAN
44. II BARBU ADRIAN 53 BARBU ADRIAN