

JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COMĂNEȘTI
HOTĂRÂRE

privind unele măsuri de reglementare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza orașului Comănești

Consiliul local al orașului Comănești, județul Bacău;

Având în vedere:

- Referatul nr. 34242/19.04.2013 al Serviciului control-autorizări prin care se propun unele măsuri de reglementare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza orașului Comănești;

În conformitate cu:

- Legea nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Ordinul ministrului internelor și reformei administrației nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003;

- Ținând cont de rapoartele favorabile ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În temeiul art. 36, alin.(2), lit. d) și al art. 45, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aprobă numărul maxim de 60 autorizații taxi, pentru o perioadă de 5 ani, pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza orașului Comănești de către transportatori autorizați.

Art.2. Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri în regim de taxi și pentru transportul în regim de închiriere în orașul Comănești nu este limitat.

Art.3. Se aprobă Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, prevăzut în Anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă Caietul de sarcini pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, prevăzut în Anexa nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Celelalte prevederi ale HCL nr.29/14.02.2008 privind reglementarea activității de taximetrie pe raza orașului Comănești rămân neschimbate.

Art.6. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județului Bacău și tuturor Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor interesate din cadrul Orașului Comănești, pentru ducerea la îndeplinire.

**Președinte de ședință,
Consilier local
Ing. Adrian Ciobanu**



**Contrasemnează,
Secretar
Jurist Daniela Chirilă**

**Nr. 50
Din 25.04.2013**

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport persoane în regim de taxi

Nr. din

Încheiat la sediul Unității Administrative Teritoriale Comănești

CAPITOLUL I: Părțile contractante:

Consiliul local al orașului Comănești, cu sediul în Comănești, strada Ciobănuș, nr.2, Județul Bacău, reprezentat de domnul **Ec. Viorel Miron**, având funcția de Primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat, cu sediul/domiciliul în Comănești, str., bl....., sc., ap..... jud. Bacău, înregistrat la ORC Bacău sub nr., CUI, reprezentant legal în calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

CAPITOLUL II
Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art.1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza orașului Comănești, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport nr.

CAPITOLUL III
Durata contractului

Art.2. (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizației taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.
(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi (copii conforme), acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.
(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi (copiile conforme) a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi (copie conformă) deținute, dar nu mai mult de 5 ani.

CAPITOLUL IV
Pretul contractului

Art.3. (1) Pentru concesiunea serviciului public de transport persoane în regim de taxi, concesionarul datorează concedentului o redevență lunară de 21 lei/lună pentru fiecare autovehicul care deține autorizație taxi (copie conformă), reprezentând contravaloarea taxei de acces în locurile de așteptare taxi.
(2) Plata redevenței se va face trimestrial, prin numerar la casieria Serviciului IT din cadrul Primăriei orașului Comănești, sumă ce va fi indexată anual, conform indicelui de inflație stabilit de Direcția de Statistică.

CAPITOLUL V
Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art.4. Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului de persoane în regim de taxi;

- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport persoane în regim de taxi desfășurate pe drumurile publice din orașul Comănești;

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art.5. Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului de persoane în regim de taxi;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale de către concesionar, să rezilieze contractul de atribuire în gestiune delegată;
- c) să exercite controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- d) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL VI **Obligațiile părților**

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art.6. (1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să asigure minimum 8 ore pe zi de funcționare a fiecărui autovehicul taxi pentru care i s-a eliberat autorizație taxi;
- c) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de executarea serviciului de transport în regim de taxi;
- d) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- e) să asigure posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- f) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- g) să dețină asigurare pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- h) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- i) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport persoane în regim de taxi altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;
- j) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- k) să anunțe autoritatea fiscală de furtul sau dispariția în orice mod a aparatului de taxat;
- l) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- m) să prezinte taximetrul la verificare metrologică în termenele scadente;
- n) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- o) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maximum 30 de zile de la apariția acesteia;

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului de persoane în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al orașului Comănești și legislația în vigoare.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art.7. (1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al orașului Comănești.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice, la cererea părților interesate, informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri, etc., care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului local al orașului Comănești strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

CAPITOLUL VII **Răspunderea contractuală**

Art.8. (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți, în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art.9. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru niciuna dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL VIII **Litigii**

Art.10. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea, pe cale amiabilă, a neînțelegerilor, rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art.11. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.10, se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL IX **Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

Art.12. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract dacă părțile nu au convenit, în scris, condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 30 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin rezilierea unilaterală de către concedent;
- d) în cazuri de forță majoră;
- e) a fost retrasă sau anulată autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase sau anulate toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;

CAPITOLUL X **Alte clauze**

Art.13. Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

