

JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COMĂNEȘTI

HOTĂRÂRE
privind reglementarea activității de
taximetrie pe raza orașului Comănești

Consiliul local al orașului Comănești, județul Bacău;

Având în vedere:

- Referatul nr. 24340/31.01.2008 al Serviciului control-autorizări prin care se propune reglementarea activității de taximetrie pe raza orașului Comănești;

În conformitate cu:

- Legea nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Ordinul ministrului internelor și reformei administrației nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003;

- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Ținând cont de avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În temeiul art. 36, alin.(2), litera d) și al art. 45, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aprobă numărul maxim de 60 autorizații taxi, pentru o perioadă de 5 ani, necesare pentru executarea transportului în regim de taxi pe raza orașului Comănești.

Art.2. Se aproba Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere pe teritoriul orașului Comănești, prevăzut în Anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Până la data de 30 iunie 2008, toate taxiurile ce fac obiectul prezentei vor fi de culoare galbenă pe întreg exteriorul, corespunzător nomenclatorului de culori R.A.R..

Art.4. Toți deținătorii de autorizații taxi și autorizații de execuție, emise în baza Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, sunt obligați să solicite până la data de 31.03.2008 preschimbarea acestor autorizații, în conformitate cu Regulamentul prevăzut în Anexa nr.1 la prezenta hotărâre. Eliberarea autorizațiilor este condiționată de predarea, în original, a autorizațiilor anterioare, emise în baza Legii nr.38/2003.

Art.5. Se împuternicește Primarul orașului Comănești să semneze contractele de atribuire în gestiune delegată, ce se vor încheia cu transportatorii autorizați pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art.6. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice prevederi contrare, referitoare la activitatea de taximetrie, cuprinse în alte hotărâri ale Consiliului Local al orașului Comănești, se abrogă.

Art.7. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județului Bacău și tuturor Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor interesate din cadrul Primăriei orașului Comănești, pentru ducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Dr. Gabriela Dacia Ivan



Contrasemnează,
Secretar,
Jurist Mihai Isvoranu

Nr. 29
Din 14.02.2008

Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere pe teritoriul orașului Comănești

Capitolul I.
Dispoziții generale

Art.1. Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizare și atribuire a gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local: serviciul de transport persoane în regim de taxi, serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, serviciul de transport persoane în regim de închiriere precum și autorizarea dispeceratelor.

Art.2. (1) Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea transportului în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere, în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și a transportatorilor autorizați.

(2) Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv Primăria orașului Comănești.

Art.3. În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) **Autorizația** pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare **autorizație de transport** – este documentul care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respective și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- b) **Autorizația taxi** – copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- c) **Copia conformă** – ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- d) Prin **activitate de transport în regim de taxi** se înțelege transportul public de persoane și bunuri efectuat cu autovehicule agreeate de către R.A.R. și autorizate de Primăria orașului Comănești;
- e) **Autovehicul taxi pentru transport persoane** – este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitatea de transport în regim de taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- f) **Autovehicul taxi pentru transport bunuri** – este acel autovehicul care a fost destinat din construcție transportului de marfă, cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 to, agreeat de R.A.R. pentru transport bunuri în regim de taxi și poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- g) **Taximetrist** – este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

- h) **Transportator** – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activitate de transport cu vehicule rutiere;
- i) **Transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii și a prezentului regulament;
- j) **Transport în regim de taxi** – este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client;
- k) **Transport în regim de închiriere** – serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;
- l) **Serviciu de închiriere** – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- m) **Dispecerat taxi** – activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
- n) **Modificare de tarife** – operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora aplicabile de transportatorii autorizați cu aprobarea Consiliului local al orașului Comănești, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente;

Art.4. Serviciile publice de transport în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere pot fi efectuate numai de către transportatori autorizați, în conformitate cu Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și se desfășoară pe baza **autorizației de transport**, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Comănești iar executarea acestor servicii se realizează în **gestiune delegată**.

Art.5. **Activitatea de transport persoane în regim de taxi** pe raza orașului Comănești poate fi efectuată cu autoturisme care dețin autorizație taxi și sunt dotate cu portiere de acces în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și care nu poate transporta mai mult de 4 persoane înafara conducătorului auto.

Art.6. **Activitatea de transport mărfuri în regim de taxi** pe raza orașului Comănești poate fi efectuată cu autovehicule care dețin autorizație de transport și copia conformă a autorizație de transport și au capacitatea maximă autorizată de până la 3,5 tone pentru transport de bunuri.

Această activitate poate fi efectuată cu autovehicule cu sau fără remorcă.

Capitolul II

Condiții de autorizare a transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere

Art.7. **Autorizația de transport (Anexa 1)** se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Comănești pe **durată nedeterminată** și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru

verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială.

Art.8. Autorizația de transport se va emite la cererea transportatorului, persoană juridică, asociație familială sau persoană fizică autorizată, numai dacă are sediul sau domiciliul pe raza orașului Comănești.

Art.9. Pentru a putea fi autorizat, transportatorul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele **condiții**:

- are în obiectul de activitate „transport în regim de taxi” de persoane și/sau bunuri sau „transport în regim de închiriere”, codificat CAEN;
- să dețină parc auto agreat de R.A.R. pentru executarea transportului în regim de taxi sau închiriere;
- să facă dovada că are un număr suficient de taximetriști, în cazul transportului în regim de taxi sau conducători auto, pentru transportul în regim de închiriere, încadrați cu forme legale;
- să nu fie debitor la bugetul local la data solicitării autorizației;
- să administreze autovehiculele deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- să asigure dispecerizarea permanentă a activității, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

Art.10. (1) Documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de autorizare se constituie într-un dosar care cuprinde următoarele acte:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport;
- b) copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copia de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în OUG. nr. 109/2005, cu toate modificările și completările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială.

2. copia de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată.

- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă sau viol.

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile OUG. nr. 109/2005, cu modificările și completările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite de Legea 38/2003 completată și modificată, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

3. certificat fiscal emis de Serviciul Impozite și Taxe din cadrul Primăriei orașului Comănești privind lipsa datoriilor față de bugetul local;

(2) Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art.11. Personalul din cadrul Autorității de autorizare analizează dosarul depus de transportator și eliberează autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau închiriere în termen de 15 zile, dacă sunt îndeplinite condițiile impuse de prezentul regulament, sau transmite, în termenul legal, un răspuns din care să reiasă motivul pentru care nu s-a eliberat autorizația.

Art.12. Contestațiile transportatorului cu privire la refuzul eliberării autorizației se depun în termen de 15 zile de la comunicare și vor fi rezolvate în termen de 30 de zile de la înregistrare.

Art.13. Activitatea de transport persoane sau bunuri în regim de taxi se va desfășura în interiorul orașului Comănești și, ocazional, între orașul Comănești și alte localități din județ sau puncte de interes.

Art.14. Autorizația de transport poate fi retrasă de Autoritatea de autorizare în următoarele condiții:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente sau declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activității de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea, ca urmare a lichidării sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere;

Art.15. Retragerea autorizației are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi.

Art.16. **Autorizația de transport** eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare este **unică, netransmisibilă** și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Capitolul III

Condiții de participare la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Art.17. Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art.18. (1) **Autorizația taxi sau orice copie conformă (Anexa nr.2)** se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului, stabilită în condițiile Legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) copia autorizației de transport;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă Registrul Auto Român, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autoturismul pentru care este solicitată autorizația taxi le îndeplinește;

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă (autorizația taxi) se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Bacău.

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă (autorizația taxi) se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

Art. 19. La procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi poate participa orice transportator posesor al autorizației de transport, eliberată de autoritatea de autorizare.

Art.20. (1) După depunerea documentelor prevăzute la art. 18, autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Comănești va întocmi un Registru Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi ce va cuprinde toate autovehiculele pentru care a fost solicitată autorizația taxi, cu punctajul obținut de fiecare autoturism.

(2) Criteriile de departajare și punctajele care stau la baza întocmirii Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi sunt cele prevăzute în **Anexa nr.3** la prezentul regulament.

Art.21. (1) **Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi** pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea prin Hotărâre a Consiliului Local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite pentru orașul Comănești;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă cu mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitate cilindrică mai mare, în ordinea descrescătoare din grupa respectivă.

(2) Dacă numărul de solicitări pentru eliberarea autorizațiilor taxi depășește numărul maxim de autorizații taxi aprobat pentru orașul Comănești, autoturismele rămase fără autorizație taxi vor fi înscrise pe o listă de așteptare. Aceste autoturisme vor avea prioritate la atribuirea autorizațiilor taxi, când numărul autorizațiilor taxi emise este sub numărul stabilit de Consiliul Local al orașului Comănești.

(3) Dacă numărul autorizațiilor taxi eliberate va fi mai mic decât numărul maxim admis se vor elibera autorizații taxi autoturismelor aflate pe lista de așteptare, în ordine descrescătoare a punctajului obținut.

Art.22. Numărul de autorizații taxi (copii conforme) se stabilește de Consiliul local al orașului Comănești cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, în funcție de următoarele criterii:

- a) gradul de satisfacere a transportului public de persoane în orașul Comănești;
- b) numărul de locuri de așteptare a clienților;
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanentă;
- e) gradul de aglomerație în trafic;

Art.23. (1) **Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire** a unei autorizații taxi numai dacă **depune** la autoritatea de autorizare **următoarele documente:**

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea facturii proforme pentru fiecare autovehicul ce urmează a fi achiziționat, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Etapele de la alin. (1) vor fi parcurse după un calendar care va fi făcut public în presa locală scrisă.

(3) Primăria orașului Comănești nu va elibera autorizații taxi pentru autoturismele a căror vechime depășește 10 ani de la data fabricației.

(4) Numărul copiilor conforme aferent autorizațiilor de transport de mărfuri în regim de taxi nu este limitat.

Art.24. (1) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat.

(2) Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art.25. (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în listele de

așteptare.

(2) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

Art.26. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transport personae în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei și în mijloace de informare în masă locale cu 60 zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor.

(2) Anunțul va cuprinde:

- a) numărul de autorizații taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participarea la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă;

Art.27. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile Autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat care va primi autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute pentru fiecare autovehicul, va fi făcută public în termen de 3 zile.

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei se pot depune contestații la Primăria orașului Comănești, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile Primarului orașului Comănești privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

Art.28. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi se consideră înscriși de drept în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, rămânând înscriși pe lista de așteptare.

Art.29. (1) Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria orașului Comănești va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegată va conține:

- a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.

(2) Autorizația taxi (copia conformă) se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani da la data fabricației, cu condiția vizării anuale.

(3) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani poate fi prelungită, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

Art.30. (1) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și este netransmisibilă.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art.31. Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane a căror valabilitate este egală cu cea a autorizației, modelul lor fiind prezentat în **Anexa nr.5** la prezentul regulament.

Art.32. Este interzis efectuarea serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi fără deținerea autorizației de transport, a autorizației taxi sau a copiei conformă și a ecusoanelor.

Art.33. (1) Autorizația taxi (copia conformă) poate fi suspendată, odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, sau poate fi retrasă în condițiile Legii nr.38/2003, completată și modificată de Legea nr.265/2007.

Art.34. Numărul de ordine al autorizației taxi se atribuie conform Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi.

Capitolul IV

Condiții de autorizare a dispeceratelor taxi

Art.35. Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul *dispeceratelor taxi*.

Art.36. În localitățile în care, prin hotărâre a consiliilor locale, nu s-au atribuit mai mult de 100 de autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, preluarea comenzilor de la clienți se va asigura prin telefon mobil, aflat în dotarea taxiurilor.

Art.37. 1) Activitatea de dispecerat poate fi executată numai pe raza orașului Comănești, de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Comănești.

(2) Autorizația de dispecerat se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Comănești, după depunerea următoarelor documente:

- a) copie a certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- b) declarație pe proprie răspundere a persoanei desemnate conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stație emisie-recepție, frecvență radio protejată, personal autorizat și spațiile necesare;
- c) copia certificatului de operator radio-telefonist al angajaților dispeceratulului, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copia licenței de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu ;

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă doar cu condiția vizării anuale a acesteia la autoritatea de autorizare.

(4) Autorizația de dispecerat poate fi retrasă de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Comănești dacă:

- a) autorizația a fost eliberată în baza unor documente false
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia
- c) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi

valabile

d) dispeceratul deservește autovehicule care realizează transporturi în regim de închiriere

e) la cerere

Art.38. Transportatorul autorizat, persoană juridică sau operatorul economic, autorizați să desfășoare activitate de dispecerat taxi de către autoritatea de autorizare, sunt obligați să respecte dispozițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003.

Art.39. Taxele pentru eliberarea autorizației de dispecerat și viza anuală a acestora se stabilesc anual prin hotărâre a Consiliului local Comănești.

Capitolul V

Executarea transportului de personae în regim de închiriere a autoturismului

Art.40. (1) **Transportul în regim de închiriere** este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în orașul Comănești după efectuarea transportului respectiv. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme se poate executa de către orice operator economic înregistrat la Registrul Comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind drepturile și obligațiile clientului și respectiv transportatorului.

(6) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența documentelor menționate la art. 12 alin.1 lit. a, c, d și e din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat.

c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client

d) documentele stabilite potrivit legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

- a) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului;

(8) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 12 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(10) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii.

(11) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

Capitolul VI

Condiții impuse autovehiculelor taxi

Art. 41. (1) Autovehiculul taxi pentru transport personae este din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusive locul conducătorului auto, cu o masă maximă totală care nu depășește 3,5 tone.

(2) Autovehiculele taxi vor fi dotate cu:

- aparat de taxat în stare de funcționare
- aparat de marcat electronic fiscal avizat
- stație radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile în stare de funcționare
- lampă taxi în stare de funcționare, omologată de către R.A.R.

Art.42. Însemnele și înscrisurile obligatorii ce vor fi aplicate pe taxiuri sunt:

- a) linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule;
- b) taxiurile, vor avea culoarea **galbenă** întreaga caroserie (atât autoturismele pentru transport persoane cât și vehiculele pentru transport bunuri);
- c) pe portierele din față se vor aplica valoarea tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât ele să fie vizibile de la minimum 5 m. Caracterele folosite vor fi de minimum 3 cm înălțime de culoare neagră-conform **Anexei nr.4**.

d) pe portierele din spate, iar în cazul transportului de bunuri pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei, se vor aplica cele două ecusoane marcate, conform modelului stabilit în **Anexa nr. 5** din prezentul regulament, și care vor cuprinde în mod obligatoriu înscrisurile definite conform Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare:

- localitatea de autorizare, respectiv „COMĂNEȘTI”

- tipul transportului

- termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme,

după caz;

- numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după

caz;

- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz;

e) autovehiculele taxi trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil numele și fotografia conducătorului auto, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei orașului

Comănești;

Art.43. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul Primăriei orașului Comănești și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi.

Art.44. Transportatorul autorizat poate să înlocuiască, la cerere, după achitarea integrală a debitelor rezultate din exercitarea activității de transport persoane în regim de taxi, autovehiculul autorizat cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește condițiile de deținere, are o vechime egală sau inferioară celui schimbat și are un punctaj superior autoturismului scos din circulație.

Art.45. Tarifele privind transportul în regim de taxi și de închiriere:

(1) Tarifele practicate de un transportator autorizat pentru transportul în regim de taxi pe raza orașului Comănești se calculează după formula:

$$T(\text{simplicu}) = T(p) + [T(d) \times P] + [T(\text{stat/oră}) \times t(s)] \quad \text{unde:}$$

T(p) – tariful de pornire care va fie gal cu tariful de distanță practicat

T(d) – tariful pe distanță care este mai mic decât tariful maximal pe timp de zi (Tdzi max)

P – parcursul în Km

T(stat/oră) – tariful de staționare (lei/oră)

$$T(\text{stat/oră}) = 10 \times T(d)$$

t(s) – timpul consumat în staționare la dispoziția clientului (ore)

(2) Tarifele maximale de distanță utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Comănești, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

(3) Tariful maximal pe timp de zi se poate ajusta sau modifica cu aprobarea Consiliului local al orașului Comănești, la cererea justificată a transportatorilor.

(4) Tarifele aplicate pot fi diferențiate în: - tarife de zi între orele 6.00 – 22.00;

- tarife de noapte între orele 22.00 – 6.00.

(5) Tariful de distanță maximal de noapte nu poate fi mai mare decât cu 50% din tariful de distanță maximal pe zi.

(6) În cazul transportului de bunuri, fiecare operator sau taximetrist independent își va stabili tariful funcție de varianta aleasă conform art.48(b) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Varianta aleasă va fi comunicată Primăriei orașului Comănești odată cu depunerea cererii pentru obținerea autorizației taxi și valoarea tarifului va fi afișată pe portierele față ale autovehiculului.

(7) Este interzisă practicarea unor tarife, altele decât cele stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Comănești.

Art.46. a) Toți taximetriștii care dețin autorizații taxi trebuie să declare la Primăria orașului Comănești programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întreruperi, cu permanență de 24 ore.

b) Orice modificare a programului stabilit trebuie comunicată Primăriei orașului Comănești cu cel puțin 24 ore înainte.

Capitolul VII

Obligațiile transportatorilor autorizați și ale taximetriștilor

Art.47. (1) Taxiurile au acces, în condiții egale și nediscriminatorii, în locurile de așteptare clienți, în limita locurilor disponibile (**Anexa nr.6** la Regulament).

(2) Este interzisă staționarea pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor autorizate în alte localități.

(3) În cursul desfășurării activităților de transport, reglementate de prezentul regulament, transportatorii autorizați și taximetriștii au, pe lângă obligațiile prevăzute de Legea nr.38/2003, completată și modificată prin Legea nr.265/2007, obligația să respecte și următoarele interdicții:

a) autovehiculele care desfășoară activitate de taximetrie vor fi păstrate curate, atât în interior cât și în exterior, astfel încât să creeze o stare de confort clienților;

b) în autovehiculele care desfășoară activitate de taximetrie fumatul este interzis;

c) este interzisă staționarea autovehiculelor taxi în vederea așteptării clienților în alte locuri decât locurile de așteptare stabilite prin prezentul regulament;

d) este interzisă staționarea autovehiculelor, altele decât taxiurile, în stațiile de așteptare taxi;

Capitolul VIII

Controlul activității de taximetrie

Art.48. Activitățile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament și a prevederilor Legii 38/2003, modificată și completată.

Art.49. Taximetristul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate.

Art.50. (1) Organele de control autorizate sunt:

- Primăria oraşului Comăneşti prin primarul oraşului şi persoanele împuternicite de acesta;

- Poliţia Comunitară a oraşului Comăneşti
- organele fiscale locale
- Ministerul Economiei şi Finanţelor
- Autoritatea Rutieră Română- prin reprezentantele teritoriale
- Biroul Român de Metrologie Legală - prin reprezentantele teritoriale
- Poliţia Rutieră
- Registrul Auto Român - prin reprezentantele teritoriale
- Autoritatea Naţională pentru Protecţia Consumatorului - prin oficiile teritoriale
- Inspectoratul Teritorial de Muncă

(2) Controalele se efectuează în trafic sau în locurile de aşteptare numai împreună cu organele Poliţiei rutiere.

Capitolul IX

Alte taxe

Art.51. (1) Transportatorii autorizaţi care desfăşoară transport în regim de taxi sau în regim de închiriere pe raza oraşului Comăneşti, vor achita următoarele taxe:

- a) taxa pentru acces în locurile de aşteptare a clienţilor
- b) taxa pentru eliberarea autorizaţiei de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere
- c) taxă pentru vizarea autorizaţiei de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere
- d) taxa pentru eliberarea autorizaţiei taxi sau orice altă copie conformă
- e) taxă pentru vizarea autorizaţiei taxi sau orice altă copie conformă

(2) Pentru anul 2008 taxele sunt cele prevăzute în HCL nr.78/28.05.2007.

(3) Taxele stabilite mai sus se indexează anual prin Hotărâre a Consiliului Local al oraşului Comăneşti, conform indicelui de inflaţie comunicat de Direcţia de statistică.

(4) Taxele prevăzute la art.51 nu se restituie în cazul suspendării sau anulării autorizaţiilor.

Capitolul X

Sanctiuni şi contravenţii

Art.52. Pe toată durata activităţii, transportatorii autorizaţi, taximetriştii şi taxiurile vor fi supuse controlului în ceea ce priveşte respectarea prevederilor prezentului regulament de către organele menţionate la art.50.

Art.53. (1) Constituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite astfel încât potrivit legii penale să fie considerate infracţiuni şi se sancţionează după cum urmează:

- a) staţionarea autovehiculelor taxi în alte locuri decât cele stabilite de prezentul regulament se sancţionează cu amendă de la 200 lei la 500 lei.
- b) spălarea ori repararea autovehiculelor taxi în locurile de aşteptare clienţi se sancţionează cu amendă de la 200 lei la 500 lei.
- c) practicarea unor tarife mai mari decât cele stabilite prin Hotărâre a Consiliului local Comăneşti se sancţionează cu amendă de la 5.000 lei la 15.000 lei şi anularea

autorizației taxi.

d) funcționarea transportatorului autorizat pe perioada suspendării autorizației se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei și la anularea autorizației de transport persoane/ bunuri în regim de taxi.

e) staționarea altor autovehicule pe locurile destinate exclusiv taxiurilor se sancționează cu amendă de la 100 lei la 200 lei.

(2) Amenzile prevăzute la alin.(1) se pot aplica atât persoanelor juridice, transportatori autorizați, cât și persoanelor fizice, respectiv șoferilor vehiculelor taxi.

Art.54. Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.53 se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte în condițiile prezentului regulament și ale art.56 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art.55. Dispozițiile prezentului Regulament se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu completările și modificările ulterioare.

Art.56. Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art.53, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Capitolul XI **Dispoziții finale**

Art.57. Anexele 1,2,3,4,5 și 6 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

Art.58. Prevederile prezentului Regulament se completează cu cele ale Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 modificată, ale Ordinului nr.243/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, ale Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local.

Art.59. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice prevederi contrare, referitoare la activitatea de taximetrie, cuprinse în alte hotărâri ale Consiliului Local al orașului Comănești, se abrogă.

Art.60. Prevederile prezentului Regulament intră în vigoare începând cu data de 01.03.2008, cu excepția prevederilor art.53 care intră în vigoare începând cu 01.04.2008.

**PREȘEDINTE ȘI MEMBRU
Consilier, Dr. Gabriela Dacia Ivan**



**Contrasemnează,
Secretar, Jurist Mihai Isvoranu**

PRIMĂRIA ORAȘULUI COMĂNEȘTI
Județul Bacău - România

Str. Ciobănuș, nr.2

Tel. 0234/374272 Fax-0234/374278

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată,

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr..... din

pentru efectuarea serviciului de transport public local.....
.....de către
cu sediul/domiciliul în
.....
Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR,

SECRETAR,

Verso:

VIZE ANUALE

Valabil până la data	Achitat taxa de..... Chitanța nr.....din.....	PRIMAR Ec. Viorel Miron
Valabil până la data	Achitat taxa de..... Chitanța nr.....din.....	PRIMAR Ec. Viorel Miron
Valabil până la data	Achitat taxa de..... Chitanța nr.....din.....	PRIMAR Ec. Viorel Miron
Valabil până la data	Achitat taxa de..... Chitanța nr.....din.....	PRIMAR Ec. Viorel Miron

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier, Dr. Gabriela Dacia Ivana



Contrasemnează,
Secretar, Jurist Mihail Isyoranu

PRIMĂRIA ORAȘULUI COMĂNEȘTI
Județul Bacău - România

Str. Ciobănuș, nr.2

Tel. 0234/374272 Fax – 0234/374278

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată,

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

(copie conformă)

Nr..... din

pentru efectuarea serviciului de transport public local.....
.....de către
cu sediul/domiciliul în
..... cu autoturismul marca
număr înmatriculare

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR,

SECRETAR,

Verso:

VIZE ANUALE

Valabil până la data	Achitat taxa de..... Chitanța nr.....din.....	PRIMAR Ec. Viorel Miron
Valabil până la data	Achitat taxa de..... Chitanța nr.....din.....	PRIMAR Ec. Viorel Miron
Valabil până la data	Achitat taxa de..... Chitanța nr.....din.....	PRIMAR Ec. Viorel Miron
Valabil până la data	Achitat taxa de..... Chitanța nr.....din.....	PRIMAR Ec. Viorel Miron

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier, Dr. Gabriela Dacia



Contrasemnează,
Secretar, Jurist Mihai Isvoranu

CRITERII DE DEPARTAJARE A SOLICITANȚILOR

A) Vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an -10 puncte
- 2 ani - 9 puncte
- 3 ani - 8 puncte
- 4 ani - 7 puncte
- 5 ani - 6 puncte
- 6 ani - 5 puncte
- 7 ani - 4 puncte
- 8 ani - 3 puncte
- 9 ani - 2 puncte
- 10 ani - 1 punct

B) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- euro IV - 15 puncte
- euro III - 10 puncte
- euro II și non-euro - 0 puncte

C) Masa totală autorizată înscrisă în certificatul de înmatriculare:

- peste 2000 kg. - 3 puncte
- 1500-2000 kg. - 2 puncte
- 1000-1500 kg. - 1 punct
- sub 1000 kg. - 0 puncte

D) Gradul de confort și siguranță în circulație:

- aer condiționat - 5 puncte
- instalație de climatizare - 10 puncte
- sistem de frânare ABS - 2 puncte

E) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:

- 2 puncte pentru fiecare an în care s-a efectuat activitate în baza unei autorizații taxi

F) Gradul de protecție al pasagerilor:

- peste 6 airbaguri - 8 puncte

- între 4-6 airbaguri - 6 puncte
- între 2-3 airbaguri - 4 puncte
- 1 airbag - 1 punct

G) Forma de deținere a vehiculelor:

- proprietate - 10 puncte
- leasing - 7 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare - 1 punct
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți - 1 punct
- dispozitiv fix de înregistrare a preciz. făcute de client - 3 puncte

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Dr. Gabriela Dacia Ivan**



**Contrasemnează,
Secretar, Jurist Mihai Isvoranu**

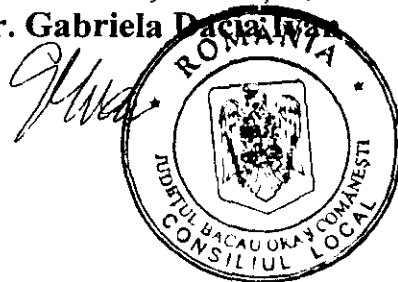
AFIȘAJ TARIFE - TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI
(Model)

PORNIRE Lei
TARIF 1 (Z) Lei/Km
TARIF 2 (N) Lei/Km
STAȚIONARE Lei/H

AFIȘAJ TARIFE - TRANSPORT MĂRFURI ÎN REGIM DE TAXI
(Model)

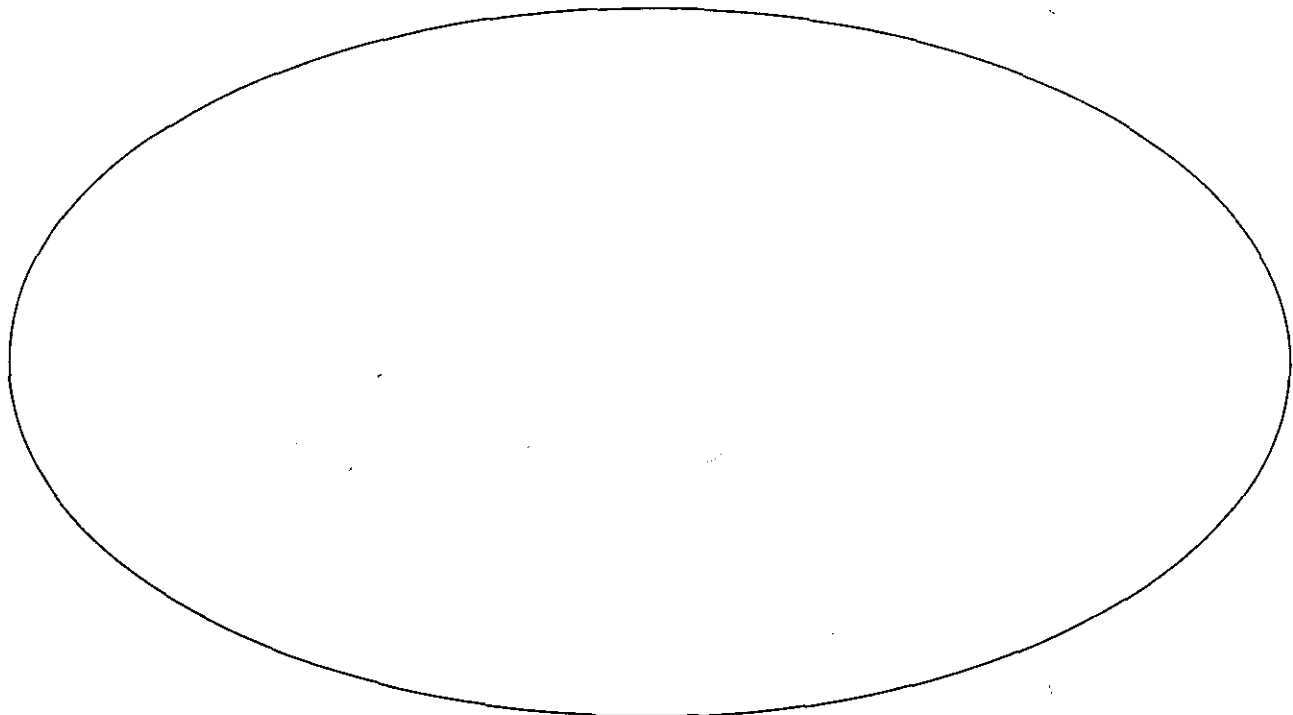
PORNIRE Lei
TARIF (Z) Lei/Km
STAȚIONARE Lei/H
TARIF ÎNC./DESC. Lei

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Dr. Gabriela Dacia Ivaș



Contrasemnează,
Secretar, Jurist Mihai Isvoranu

MODELUL ECUSONULUI



Ecusonul va conține:

- a) localitatea de autorizare (COMĂNEȘTI)
- b) tipul transportului – TAXI – pentru transportul în regim de taxi
- RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz
- d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Dr. Gabriela Dacia Ivan



Contrasemnează,
Secretar, Jurist Mihai Isvoranu

TABEL
cuprinzând locurile de parcare taxi

1. Parcare str. Republicii – Gară	15 locuri
2. Parcare cartier Zăvoi	5 locuri
3. Parcare str. Republicii – parc central	10 locuri
4. Parcare str. Minerului – Gara Asău	5 locuri
5. Parcare Lăloaia – str. Minerului	5 locuri
6. Parcare – în spatele BCR	10 locuri
7. Parcare str. Pieței – în spatele pieței agroalimentare	10 locuri

60 locuri

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Dr. Gabriela Dacla Ivan



Contrasemnează,
Secretar, Jurist Mihai Isvoranu